

SPIS TREŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA.....	1-4
2. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
2.1. Zespół projektowy.....	5
2.2. Oświadczenia Projektantów i Sprawdzających.....	6
2.3. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	7
3. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	13
3.1. Przedmiot opracowania	13
3.2. Zleceniodawca.....	13
3.3. Jednostka projektowa	13
3.4. Cel opracowania.....	13
3.5. Podstawa opracowania	13
3.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	14
3.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	15
3.8. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji.....	15
3.9. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym.....	16
3.10. Projektowane zagospodarowanie terenu	16
3.11. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	16
3.12. Informacja odnośnie terenów górniczych	16
3.13. Informacja odnośnie ochrony zabytków.....	16
3.14. Podstawowe parametry techniczne.....	17
3.15. Ochrona środowiska.....	17
3.16. Charakterystyka zieleni istniejącej	18
4. BRANŻE TOWARZYSZĄCE.....	19
4.1. Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi	19
4.2. Odprowadzenie wód opadowych.....	19
4.3. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu	19
5. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA	20
5.1. Opis trasy w planie	20
5.2. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	20
5.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	20
5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	21
5.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych.....	21
5.6. Projektowana konstrukcja opaski utwardzonej	22

5.7.	Projektowana konstrukcja poboczy gruntowych	22
5.8.	Zieleń.....	22
5.9.	Krawężniki i obrzeża.....	22
5.10.	Roboty ziemne	23
5.11.	Organizacja ruchu	23
6.	ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	24
6.1.	Rys. 1 <i>Plan orientacyjny</i>	24
6.2.	Rys. 2 <i>Plan zagospodarowania terenu</i>	24
6.3.	Rys. 3 <i>Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne</i>	24
6.4.	Rys. 4 <i>Przekrój podłużny</i>	24
6.5.	Rys. 5 <i>Przekroje poprzeczne</i>	24
7.	INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	25
8.	DECYZJE I UZGODNIENIA.....	32
8.1.	Wykaz decyzji i uzgodnień	32
8.2.	Kopie decyzji i uzgodnień	33

2. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

2.1. Zespół projektowy

Projektant (branża drogowa):	<i>mgr inż. Rufin JARKA</i>
Opracował (branża drogowa):	<i>mgr inż. Rufin JARKA</i>
Sprawdzający (branża drogowa):	<i>inż. Adam CHMIELEWSKI</i>

Czarnków, wrzesień 2018 r.

2.2. Oświadczenia Projektantów i Sprawdzających

Czarnków, wrzesień 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
(Tekst jednolity: Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.)

OŚWIADCZAMY,

że projekt techniczny dla tematu: „**Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ewid. 738/4 w Romanowie Dolnym z włączeniem do drogi powiatowej nr 1209P**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z umową oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

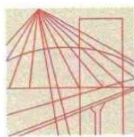
.....
Projektant branży drogowej:

Rufin JARKA

.....
Sprawdzający branży drogowej:

Adam CHMIELEWSKI

2.3. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Rufin Antoni Jarka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

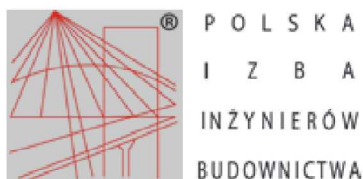
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-P4F-2WT-TW7 *

Pan Rufin Antoni Jarka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0068/13
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38/5, 64-700 Czarneków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

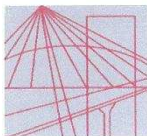
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-01 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Adam Roman Chmielewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DXQ-78U-6QH *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-13 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. CZĘŚĆ OGÓLNA

3.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projekt techniczny dla tematu: **„Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ewid. 738/4 w Romanowie Dolnym z włączeniem do drogi powiatowej nr 1209P”**.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, na obszarze Gminy Czarnków.

3.2. Zleceniodawca



Gmina Czarnków
ul. Rybaki 3
64-700 Czarnków

3.3. Jednostka projektowa



Biuro Inżynierii Lądowej EUROSTRADA Rufin Jarka
ul. Przemysłowa 5/19
64-700 Czarnków

3.4. Cel opracowania

Celem przygotowania niniejszej dokumentacji określającej zakres oraz technologię przebudowy drogi gminnej w m. Romanowo Dolne działce nr 738/4 jest uzyskanie stosownych opinii i uzgodnień, a następnie zgłoszeniu robót budowlanych.

3.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: **„Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ewid. 738/4 w Romanowie Dolnym z włączeniem do drogi powiatowej nr 1209P”** jest umowa nr IGROŚ.7011.1.33.2018 zawarta w

dnia 24.07.2018 r. pomiędzy Gminą Czarnków a Biurem Inżynierii Lądowej EUROSTRADA Rufin Jarka.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- bezpośredni pomiar sytuacyjno – wysokościowy istniejących elementów dróg w terenie,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

3.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 23 grudnia 2015 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r., poz. 1202 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,

3.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: **„Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ewid. 738/4 w Romanowie Dolnym z włączeniem do drogi powiatowej nr 1209P”** obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- przebudowę zjazdów indywidualnych na sąsiednie działki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wprowadzenie nowego oznakowania pionowe wg odrębnego tomu opracowania.

3.8. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji

Projektowana przebudowa drogi objęta opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Romanowo Dolne. Projektowana przebudowa drogi gminnej usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej oraz w pasie drogi powiatowej nr 1209P w obrębie włączenia w drogę powiatową. Na odcinku drogi

gminnej, która została objęta projektem po obu stronach jezdni zlokalizowane są grunty niezabudowane (nieużytki) z przeznaczeniem docelowym jako terenu zabudowy usługowej i produkcyjnej.

3.9. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym

W stanie istniejącym w pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni gruntowej utwardzonej częściowo kruszywem łamanym kamiennym i betonowym. Wzdłuż drogi powiatowej nr 1209P zlokalizowane są rowy przydrożne. Droga pełni funkcję dojazdową do przyległych posesji i dalej do łąk i pól uprawnych.

3.10. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada zmiany zagospodarowania terenu w zakresie pasa drogowego. W zakresie przebudowy należy wykonać jezdnię o szerokości 6,00 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m każde. W miejscach zjazdów na przyległe działki należy wykonać zjazdy indywidualne.

3.11. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni: **ca 540 m²**
- powierzchnia zjazdów z kostki: **ca 115 m²**
- powierzchnia opaski: **ca 2 m²**
- powierzchnia zieleni: **ca 260 m²**

3.12. Informacja odnośnie terenów górniczych

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie leżą na terenie szkód górniczych.

3.13. Informacja odnośnie ochrony zabytków

Planowana inwestycja nie przebiega w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków. W przypadku odkrycia podczas robót ziemnych przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy powiadomić o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków.

3.14. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga gminna (wewnętrzna),
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR1
- szerokość jezdni: 6,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2,0%,
- szerokość pobocza gruntowego 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne pobocza: jednostronne 6,0%,
- szerokość zjazdu: od 5,00 do 8,00 m,
- odwodnienie: powierzchniowe na przyległy teren.

3.15. Ochrona środowiska

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko,
- podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- w trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych,
- chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się

wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,

- wykopy ograniczać do niezbędnego minimum,
- stosować oszczędną gospodarkę materiałową,
- po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

3.16. Charakterystyka zieleni istniejącej

Przebudowa drogi na przedmiotowym odcinku powoduje kolizję z istniejącymi drzewami. Przewiduje się wycinkę drzew.

Tabela 1. Drzewa do wycinki (numeracja drzew według rys. 2 „Plan zagospodarowania terenu”

Nr drzewa/ krzewu	Gatunek	Obwód pnia na wysokości 130 cm [cm]	Nr działki	Uwagi
1	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	135	719	
2	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	140	719	
SUMA:		2 szt.		

W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na środowisko zakłada się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych dla drzew wymagających zgody na wycinkę. Należy nasadzić drzewa w stosunku wynoszącym co najmniej 1:1 do drzew wyciętych. Na etapie prac projektowych nasadzenia kompensacyjne zaproponowano wykonać na terenie inwestycji w pasie drogi gminne. Należy nasadzić drzewa gatunku klon.

4. BRANŻE TOWARZYSZĄCE

4.1. Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

W pasie drogowym oraz w bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

Trasy tych urządzeń zostały zinwentaryzowane geodezyjnie na mapie zasadniczej.

Przed przystąpieniem do robót przewiduje się wykonanie próbnych przekopów ręcznych w celu wyznaczenia przebiegu istniejących urządzeń podziemnych. Prace te należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli instytucji eksploatujących te urządzenia.

4.2. Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wody na przyległy teren.

4.3. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Wprowadzone rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe branży drogowej nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. W miejscach gdzie lokalizacja robót ziemnych jest bezpośrednio przy istniejącym uzbrojeniu technicznym roboty należy wykonać ręcznie, bezpośrednio przed wykonywaniem robót należy zlokalizować dokładne położenie kabli.

Zakres robót przewiduje zabezpieczenie istniejącego kabla elektroenergetycznego rurą osłonową dwudzielną HDPEd110. Kabel należy zabezpieczyć pod całą szerokością jezdni na odcinku o długości 8 m.

5. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA

5.1. Opis trasy w planie

Dokumentacja projektowa dla tematu: **„Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ewid. 738/4 w Romanowie Dolnym z włączeniem do drogi powiatowej nr 1209P”** obejmuje swoim zakresem przebudowę jezdni z poboczami. Długość trasy wynosi 85,00 m.

Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2 „Plan zagospodarowania terenu”.

Oś trasy zaprojektowano w taki sposób aby:

- Nie zajmować dodatkowego terenu pod drogę,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń podziemnych oraz ogrodzeń.

5.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę drogi zaprojektowano zachowując charakterystykę istniejącego ukształtowania terenu i odniesiono się do poziomu istniejących krawędzi jezdni oraz istniejącego kształtowania terenu. Niweletę zaprojektowano przy założeniu pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

Niweletę tras przedstawiono na rys. 4 „Przekrój podłużny”.

5.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano budowę jezdni o szerokości 6,00 m. Pochylenie poprzeczne jezdni jest daszkowe i wynosi 2,0%. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 6,0% w kierunku zewnętrznej krawędzi.

Szczegółowe rozwiązania zastosowane w projekcie przebudowy drogi gminnej w m. Romanowo Dolne przedstawiono na Rys. 3 „Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne”.

5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie jezdni o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: betonowa kostka brukowa, koloru szarego (behaton) - gr. 8 cm,
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 3 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm,
- *podbudowa pomocnicza*: grunt lub kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 15 cm.

5.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

W projekcie przewidziano budowę zjazdów indywidualnych, w celu zapewnienia komunikacji wydzielonych nieruchomości przyległych do pasa drogowego z jezdnią. Szerokości zjazdów zostały dostosowane do planowanego zagospodarowania przyległych nieruchomości. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona na Rys. 2 „Plan zagospodarowania terenu”.

Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie nawierzchni zjazdów o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: betonowa kostka brukowa, koloru szarego - gr. 8 cm,
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 3 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm,
- *podbudowa pomocnicza*: grunt lub kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 15 cm.

5.6. Projektowana konstrukcja opaski utwardzonej

Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie opaski utwardzonej pomiędzy zjazdami o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścierna*: betonowa kostka brukowa, koloru grafitowego
- gr. 8 cm,
- *podsyпка* cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm,
- *podbudowa pomocnicza*: grunt lub kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ – gr. 15 cm.

5.7. Projektowana konstrukcja poboczy gruntowych

Pobocza gruntowe i skarpy po obu stronach drogi dojazdowej należy wykonać w następujący sposób na całej szerokości:

- *warstwa górna*: humus obsiany mieszanką traw – gr. 10 cm;

5.8. Zieleń

W związku z koniecznością wykonania nasadzeń kompensacyjnych należy wykonać nasadzenie 2 drzew w granicach pasa drogi gminnej na działce nr 738/4. Należy nasadzić drzewa gatunku klon.

5.9. Krawężniki i obrzeża

Na odcinku drogi gminnej objętej opracowaniem, gdzie planowana jest przebudowa drogi przyjęto wykorzystanie opornika betonowego 12x25 cm, jako ograniczenie jezdni oraz zjazdów. Opornika nie należy wynosić ponad poziom jezdni w celu zapewnienia odpływu wody opadowej na przyległy teren. Opornik należy osadzić na ławie betonowej z oporem grubości 15 cm (beton C12/15).

Lokalizacja zastosowania odpowiednich krawężników została przedstawiona w części rysunkowej – Rys. 2 „*Plan zagospodarowania terenu*” oraz Rys. 3 „*Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne*”.

5.10. Roboty ziemne

W projekcie przyjęto wykonanie robót ziemnych polegające na wykonaniu nasypów oraz korytowaniu przewiduje się wykonać na odcinku projektowanej trasy.

5.11. Organizacja ruchu

Projektowana stała organizacja ruchu ogranicza się do montażu oznakowania pionowego. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i został zatwierdzony przez Starostę Czarnkowsko – Trzcianeckiego w dniu 23.08.2019 r. (nr ewidencyjny zatwierdzenia ZDP-2.4080.39.2018).

6. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

- | | | | |
|------|--------|---|-------------------|
| 6.1. | Rys. 1 | <i>Plan orientacyjny</i> | skala 1:5 000 |
| 6.2. | Rys. 2 | <i>Plan zagospodarowania terenu</i> | skala 1:500 |
| 6.3. | Rys. 3 | <i>Przekroje normalne
i szczegóły konstrukcyjne</i> | skala 1: 50, 1:10 |
| 6.4. | Rys. 4 | <i>Przekrój podłużny</i> | skala 1 : 50/500 |
| 6.5. | Rys. 5 | <i>Przekroje poprzeczne</i> | skala 1:100 |

7. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**
- 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**
- 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**
- 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**
- 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ewid. 738/4 w Romanowie Dolnym
z włączeniem do drogi powiatowej nr 1209P.

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Czarneków,
ul. Rybaki. 3,
64-700 Czarneków.

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

mgr inż. Rufin Jarka, inż. Adam Chmielewski,

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ewid. 738/4 w Romanowie Dolnym z włączeniem do drogi powiatowej nr 1209P**” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- obcięcie krawędzi jezdni miejscu ustawienia opornika,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- budowę zjazdów indywidualnych do sąsiednich nieruchomości o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Technologia oraz zakres prac przewidzianych w projekcie nie wymaga wykonania prac rozbiórkowych przed rozpoczęciem prac budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Teren objęty inwestycją w stanie istniejącym jest uzbrojony w urządzenia i sieci podziemne: sieć elektroenergetyczną i kanalizację sanitarną.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Głównym elementem zagospodarowania, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga oraz prowadzenie robót pod ruchem.

Dodatkowym zagrożeniem może być istniejące uzbrojenie terenu: sieć teletechniczne, elektroenergetyczna i wodociągowa.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przewiduje się możliwość wystąpienia zagrożeń w czasie wykonywania następujących robót:

- wykonywania wygradzenia i oznakowania drogi (zagrożenie ze strony pojazdów),
- roboty ziemne wykonywane z wykorzystaniem maszyn,
- wykonywania wykopów przy realizacji posadowienia,
- wykonywanie robót sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- zagrożenia związane ze składowaniem materiałów:
 - nieodpowiednie składowanie elementów betonowych,
 - nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych,
- zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów:
 - uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie przedmioty,
 - awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów i podnośników,
 - przysypanie ziemią usuwaną z wykopów,
- zagrożenia związane z transportem ludzi i sprzętu:
 - potknięcie się poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
 - potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt,
- zagrożenia związane z wykonaniem wykopów i pracą sprzętu:
 - potrącenie przez poruszający się po drodze sprzęt lub pojazdy,
 - upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
 - wykonywanie robót w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych,
 - załamanie w czasie robót w wykopach.
- brak ochrony przeciwpożarowej.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas

zmroku i w nocy ustawić ogrodzenie zaopatrzone w światło ostrzegawcze. Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót związanych realizacją inwestycji.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- drogi komunikacyjne,
- strefy niebezpieczne,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- zagospodarowanie terenu budowy,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno - sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- zapewnienie okresowego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- zapewnienie szkolenia wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy,
- określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy po wysłuchaniu szkolenia powinni ten fakt potwierdzić własnoręcznym podpisem.

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych szczególnie prowadzonych w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem oraz na wysokościach winni podlegać szczegółowemu nadzorowi technicznemu. Pracownicy ci powinni być zapoznani z warunkami podanymi w zarządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. Dz. U. Nr 47 poz. 401 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Pracownicy zatrudnieni przy robotach na wysokościach winni być zapoznani z przepisami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 r. Dz. U. Nr 67 poz. 285 w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości od istniejącej sieci w jakiej mogą być one wykonywane i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót w pobliżu sieci elektroenergetycznych ustala kierownik budowy w porozumieniu z jednostką w której użytkowaniu znajdują się te instalacje.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalnych kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie zgodne z przepisami o szkoleniu pracowników,
- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa,

- wykonywanie prac stwarzających zagrożenie utraty życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonywania danej czynności.
- w przypadku zauważenia wykonywania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie, pracownik który zauważył zagrożenie jest zobowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie,
- pracownicy muszą stosować środki ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia,
- należy sporządzić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych,
- należy zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami przez osoby kierujące,
- należy zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające,
- należy przeprowadzić instruktaż pracowników,
- należy wydzielić i oznakować teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne,
- materiały niebezpieczne przechowywać w miejscach i opakowaniach odpowiednio oznakowanych i przeznaczonych do tego celu,
- w przypadku wystąpienia zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Teren budowy i plac zaplecza należy wygrodzić w sposób uniemożliwiający wejście osobom nieupoważnionym. Granice budowy oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Teren budowy powinien być utrzymany w porządku i czystości przez cały czas realizacji obiektu.

Drogi ewakuacyjne powinny być oznakowane tablicami informacyjnymi i wolne od przeszkód. Należy zapewnić łatwy i szybki dostęp do środków udzielania pierwszej pomocy medycznej i sprzętu przeciwpożarowego.

Sprzęt mechaniczny i narzędzia należy utrzymywać w sprawności technicznej oraz użytkować zgodnie z ich przeznaczeniem. Podczas wykonywania wszystkich prac należy przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej odpowiednie do wykonywanych prac:

- kaski ochronne i odzież ochronną,
- rękawice ochronne,
- obuwie gumowe przy pracach w wykopach np. w wodzie gruntowej i studniach,
- ciepłą odzież przy wykonywaniu robot w okresie jesienno – zimowym,
- pracownicy powinni znać instrukcję ewakuacji w przypadku pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Na stanowisku pracy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy.

Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i innych urządzeń technicznych bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem. Niedopuszczalne jest sytuowanie stanowisk pracy, składowisk materiałów lub maszyn bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi.

Pracownicy powinni znać telefony alarmowe:

- pogotowia ratunkowego,
- straży pożarnej,
- policji,
- pogotowia energetycznego,
- pogotowia gazowego.

8. DECYZJE I UZGODNIENIA

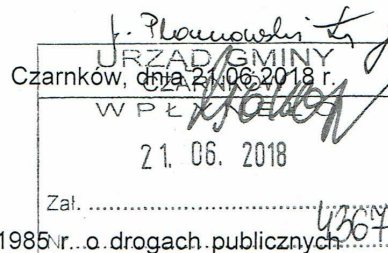
8.1. Wykaz decyzji i uzgodnień

- Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych nr ZDP-2.4241.21.2018 z dnia 21.06.2018 r. w sprawie zezwolenia na lokalizację zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1209P,
- Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych dokumentacji technicznej przebudowy drogi w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 1209P.

8.2. Kopie decyzji i uzgodnień

Zarząd Dróg Powiatowych
64-700 Czarnków
ul. Gdańska 56
tel./fax (067) 255-26-23, 255-29-31
REGON 570706870 NIP 763-18-24-671

ZDP-2.4241.21.2018



DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222 ze zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2017.1257 ze zm.) i uchwały Nr 49/2007 z dnia 26 kwietnia 2007 r. Zarządu Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego w sprawie upoważnienia dyrektora i kierownika działu Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie do załatwiania spraw, w tym do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku złożonego dnia 19 czerwca 2018r. przez Wójta Gminy Czarnków ul. Rybaki 3 64-700 Czarnków **w sprawie o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdów publicznych z drogi powiatowej 1209P w m. Romanowo Dolne do działek nr ew. 738/4 i 738/8**

ZEZWALAM

na lokalizację zjazdów publicznych z drogi powiatowej 1209P w m. Romanowo Dolne do działek nr ew. 738/4 i 738/8 strona prawa, na czas nieokreślony do nieruchomości na niżej podanych warunkach:

1. Zjazdy należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124) sztuką i wiedzą inżynierską.
2. Należy zachować następujące parametry techniczne zjazdu publicznego:
 - szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnia twarda w granicach pasa drogowego (bitumiczna, kostka betonowa),
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%
 - na szerokości pobocza drogi obrzeże zatopione do wysokości istniejącej nawierzchni,
 - po wybudowaniu zjazdów oznakować połączenie dróg wewnętrznych z drogą powiatową nr 1209P zgodnie z Dz.U.2003.220.2181 ze zm.

Szczegółowe wytyczne budowy zjazdów będą wykonywane pod nadzorem kierownika Obwodu Drogowego w Czarnkowie.

3. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni, wycinki drzew w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.

4. W przypadku kolizji zjazdu z drzewami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu w pasie drogowym oraz po uzyskaniu zezwolenia (decyzji) na wycinkę drzew wytnie je na własny koszt.

5. Utrzymanie zjazdu, należy do właściciela gruntu przyległego do drogi.

6. Zezwolenie niniejsze **wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazdu nie zostaną wybudowane.**

7. Opracować i przedłożyć do zatwierdzenia **projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy zjazdu oraz projekt zmiany stałej organizacji ruchu obowiązujący po**

wybudowaniu zjazdów na drogi wewnętrzne z drogi powiatowej nr 1209P zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 ze zm.).

8. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Czarnkowie zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym do wniosku należy dołączyć **rysunek i przekroje zjazdu z naniesionymi parametrami wymienionymi w punkcie 2, zatwierdzony projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy zjazdów oraz projekt zmiany stałej organizacji ruchu obowiązujący po wybudowaniu zjazdów.**

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 1209P w m. Romanowo Dolne do działek nr ew. 738/4 i 738/8 do nieruchomości (dróg wewnętrznych) o parametrach zjazdu publicznego. Po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowiono wyrazić zgodę na w/w lokalizację zjazdów. Równocześnie kierując się zapisami art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222 ze zm.) oraz § 55 ust. 1 pkt 4 i § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2016.124) wskazując, że lokalizacja zjazdu jest zgodna z załącznikiem graficznym. Zgodnie z pkt 4 § 55 ust. 1 cyt. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, zjazd publiczny to określony przez zarządcę drogi zjazd do jednego lub kilku obiektów w których jest prowadzona działalność gospodarcza. Z kolei § 77 cyt. Rozporządzenia stanowi, że zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytów pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych, a § 78 określa parametry techniczne zjazdu.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania stronie przysługuje możliwość zrzeczenia się praw do odwołania. Zrzec się prawa do odwołania można poprzez skierowanie oświadczenia do organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi ww. oświadczenia (w przypadku wielości stron z dniem doręczenia przez ostatnią ze stron postępowania) decyzja staje się ostateczna i prawomocna, zatem nie będzie można się od niej odwołać ani wnieść skargi do sądu administracyjnego.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie art. 40 ust.1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych.

z up. Zarządu Powiatu

mgr inż. Ryszard Driedziec
Dyrektor ZDP Czarnków

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Czarnków, ul. Rybaki 3 64-700 Czarnków
2. a/a

