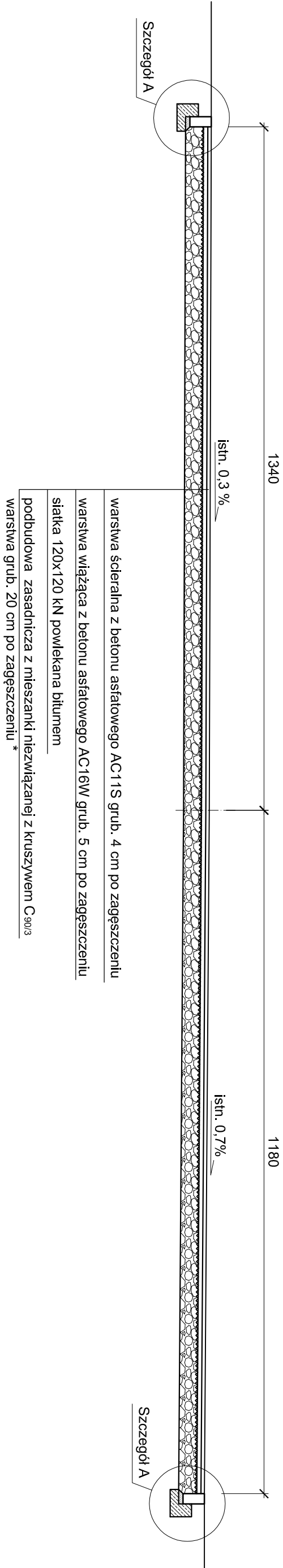
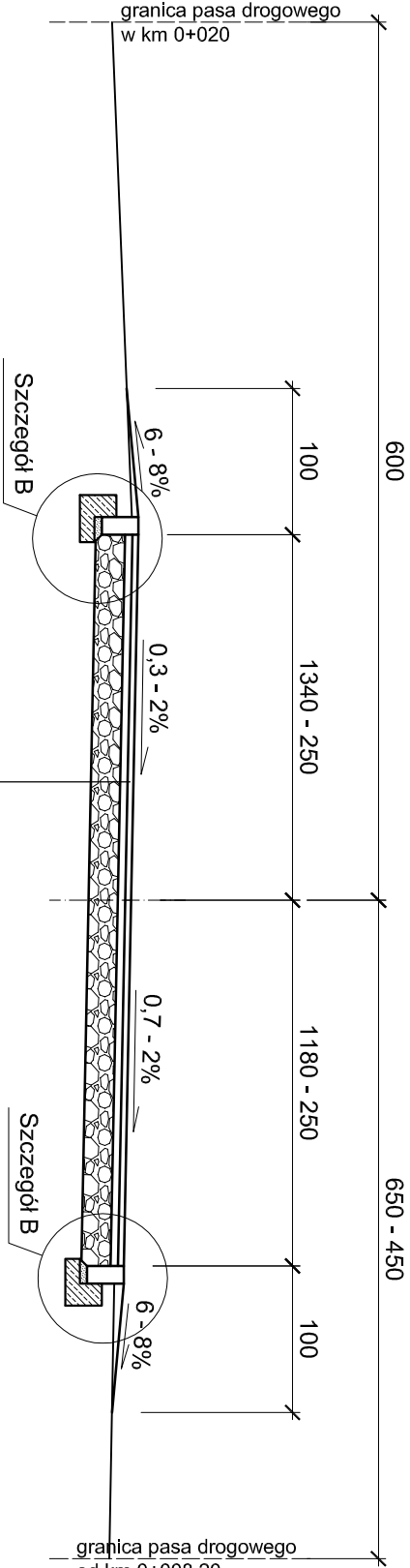


[cm]

Km 0+000 do 0+000,50

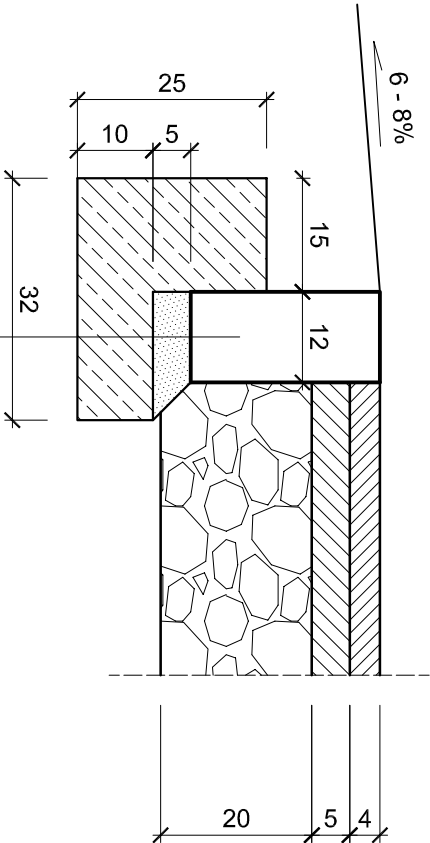


od km 0+000 do km 0+008,20



SZCZEGÓŁ B
skala 1:10

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm po zagęszczeniu
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
warstwa grub. 20 cm po zagęszczeniu *



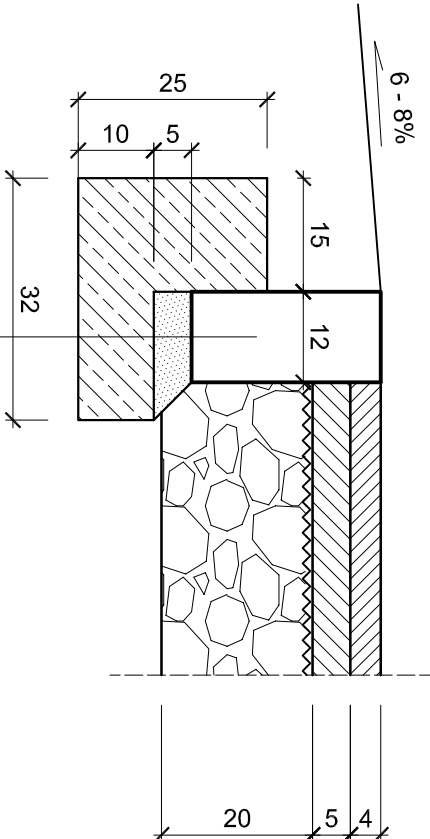
krawężnik betonowy 12x25x100 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
beton klasy C 12/15 (0,055 m3/m)

1180

istn. 0,7‰

Szczegół A

SZCZEGÓŁ A
skala 1:10



krawężnik betonowy 12x25x100 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
beton klasy C 12/15 (0,055 m3/m)

* Z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm
kruszywo ze skał łitych (np. granit, bazalt, oprócz wapieni)

ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR
ul. Marchlewskiego 39, 64-761 Krzyż Wlkp.

Investycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚREDNICA		
Adres inwestycji:	miejscowość Średnica, działki nr ewid. 30 i 1		
Inwestor:	Gmina Czarnków, ul. Rybaki 3 64-700 Czarnków		
Treść rysunku:	PRZEMÓJ NORMALNY	Skala:	1:50
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data, podpis
Projektant:	Irena Mielińska	Spec. drogowa proj. w ogr. zakresie WKP 0208/ZOOD/05	29 luty 2016 r.
Asyst. projektanta:	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń WKP 0233/OWOD/07	29 luty 2016 r.