


**Projekt zmiany organizacji ruchu
na czas prowadzenia robót**

OBIEKT	Droga wojewódzka nr 178 oraz droga gminna - ul. Sportowa w m. Kuźnica Czarnkowska działka nr 244 , nr 245 oraz 121		
TEMAT OPRACOWANIA	Oznakowanie na czas przebudowy drogi gminnej -ul. Sportowej w m. Kuźnica Czarnkowska działka nr 244 , nr 245 oraz 121		
INWESTOR	Gmina Czarnków , ul. Rybaki 3 , 64-700 Czarnków		
	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektował:	Bolesław Mierzwa	15.12.2015 r.	

Spis zawartości projektu:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny oznakowania
5. Zasady ustawiania znaków

BOLESŁAW MIERZWA
TECH. BUDOWNICTWA
upr. bud. UAM - 8348/950/88
§ 2 ust. 2 pkt 2 § 5 ust. 2 § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3
upr. bud. GP - 7342/1884/94
§ 5 ust. 2 § 6 ust. 2 § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2
64-700 Czarnków ul. Rzemieślnicza 11

KARTA UZGODNIEN

do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy
drogi gminnej -ul. Sportowej w m. Kuźnica Czarnkowska
działka nr 244, nr 245 oraz 121

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu : do 30.09.2017 r.
Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu : do 30.11.2017 r.

UZGODNIONO BEZ UWAG
17.12.2015r.

GMINA CZARNKÓW
64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3
woj. wielkopolskie
NIP 7632091377 Regon 570791069

WOJTA GMINY CZARNKÓW
ul. Rybaki 3
64-700 CZARNKÓW

Z up. WOJTA GMINY
[Signature]
mgr inż. Feliks Łaszczyński
Sekretarz Gminy

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich ②
64-700 CZARNKÓW, ul. Gdańska 56
tel. (067) 255-28-21 fax (067) 255-28-47
Regon 631280809 NIP 972-09-14-804

*Zaopiniowano bez uwag w zakresie
drogi wojewódzkiej D41178
Czarnków, dn. 22.12.2015r.*

Specjalista
[Signature]
Joanna Szewc

Zarząd Dróg Powiatowych
64-700 CZARNKÓW
ul. Gdańska 56
tel. (067) 255-28-23, fax (067) 255-29-31
REGON 570798870 NIP 763-18-24-671

*Opiniuje bez uwag.
Czarnków, dn. 31.12.2015r.*

DYREKTOR
[Signature]
mgr inż. Ryszard Dziedzic

STAROSTWO POWIATOWE W CZARNKOWIE
Nr ewidencyjny *ZDP-2 4081.96.2015*
Projekt stałej tymczasowej organizacji ruchu na
drodze powiatowej gminie, nr ul. *Sportowa*
m. Kuźnica Czarnkowska
Zatwierdzam bez uwag - z dnia *31.12.2015*

Zgodnie z § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
(Dz. U. 2003.177.1729) wyznaczam termin,
w którym powinna zostać wprowadzona
organizacja ruchu: *30.09.2017r.*

Co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu wykonawca jest zobowiązany
powiadomić tuż. KPP o terminie wprowadzenia
organizacji ruchu.

Czarnków, dnia *31.12.2015* podpis *[Signature]* **STAROSTA**
mgr Tadeusz Teterus

**Starostwo Powiatowe
w Czarnkowie**
ul. Rybaki 3, 64-700 CZARNKÓW
tel. 67 253 01 60, fax 67 253 01 78
NIP 763 181 06 05, REGON 570790940

OPIS TECHNICZNY
do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy
drogi gminnej -ul. Sportowej w m. Kuźnica Czarnkowska
działka nr 244 , nr 245 oraz 121/1

I. Podstawa opracowania

1. Inwentaryzacja w terenie
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. (Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / załącznik nr 1 i 4 ze zmianami/.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002r. poz.1393.

II Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu : do 30.09.2017 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu : do 30.11.2017 r.

III. Charakterystyka drogi-warunki ruchu oraz projektowana organizacja ruchu

Nawierzchnia drogi woj. nr 178 bitumiczna ,teren zabudowany. Warunki ruchu dobre.

Droga woj. nr 178 o natężeniu 3453 pojazdów na dobę SDR(pomiar z 2010 roku) .

Ulica Sportowa posiada nawierzchnię gruntową.

Projektuje się przebudowę włączenia ul. Sportowej do DW 178 w zakresie istniejącej nawierzchni bitumicznej .W miejsce istn. nawierzchni gruntowej włączenia projektuje konstrukcję nawierzchni jak na działce nr 244.

Na działce nr 244 (ul. Sportowa)projektuje się wykonanie nawierzchni o następującej konstrukcji:

- kostka betonowa grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 grubości 25 cm
- podbudowa pomocnicza z chudego betonu o $R_m=6$ MPa o grubości 15 cm

Wody z nawierzchni w obrębie włączenia będą odprowadzane do studzienek ściekowych $\varnothing 500$ mm z wpustem żeliwnym klasy C 250 ,dalej przykanalikiem z rur PVC $\varnothing 200$ mm do studzienki rewizyjnej z kręgów żelbetowych $\varnothing 1000$ mm, następnie przepustem $\varnothing 315$ mm pod DW 178 i dalej ściekiem skarpowym do rowu wykonanego na działce nr 121/1 (UG Czarnków).

W związku z projektowaną przebudową ulicy Sportowej projektuje się ustawienie następującego oznakowania :

I etap wykonanie przecisku/ przewiertu pod DW 178

przy DW 178 ustawić znaki drogowe A –14 roboty na drodze , znaki A-30 inne niebezpieczeństwa z tabliczką „Przecisk” ,znak B-21 zakaz skrętu w lewo , znak B-22 zakaz skrętu w prawo.

Na ul. Sportowej od strony DW 178 ustawić zapory U –20b ze znakiem B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach , dalej od strony ul. Polnej (droga gruntowa) ustawić znak A –14 roboty na drodze i na ul. Polnej ustawić znaki D-4b wjazd na drogę bez przejazdu

II etap wykonanie kanalizacji deszczowej oraz naw. z kostki w km 0+000 do 0+107

Miejsce prowadzenia robót oznakować od strony najazdu tablicą kierującą U-3d, a z przeciwnego kierunku zastosować zaporę U-20b. Równolegle do osi drogi zastosować tablice U-21 a/b, do oznaczania ograniczonej skrajni (skos skierowany w kierunku pasa, po którym odbywa się ruch). Odcinek oznakować z obu kierunków znakami ostrzegawczymi A-14 „roboty na drodze” i odpowiedni A-12 b i c „zweżenie lewostronne jezdni” i „zweżenie prawostronne jezdni”, ponadto ustawić znaki A-30 inne niebezpieczeństwa z tabliczką „Piesi”

Projektuje się również ustawienie znaków B-25 „zakaz wyprzedzania” oraz znak B-42 „koniec zakazu”. Na chodniku w miejscu prowadzenia robót ustawić zapory U 20c, znaki B-41 zakaz ruchu pieszych z tabliczką „Przejsie drugą stroną drogi”, dalej od strony ul. Polnej (droga gruntowa) ustawić znak A –14 roboty na drodze i na ul. Polnej ustawić znaki D-4b wjazd na drogę bez przejazdu.

Ponadto na ul. Akacjowej (droga gmina) ustawić znak A –14 roboty na drodze

III etap wykonanie naw. z kostki w km 0+107 do 0+305(koniec proj. przebudowy)

Przy DW 178 ustawić znaki drogowe D-4b wjazd na drogę bez przejazdu.

Na ul. Sportowej od strony DW 178 ustawić znak D-4a droga bez przejazdu oraz zapory U –20b ze znakiem B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach, oraz od strony ul. Polnej (droga gruntowa) zapory U –20b ze znakiem B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach. Na ul. Polnej ustawić znaki A –14 roboty na drodze.

Dojazd do posesji o nr 5, 2,4,6,8,10 podczas wykonywania robót w etapie III odbywać się będzie od strony ul. Polnej pasem terenu wzdłuż ul. Sportowej.

Szczegółowy sposób oznakowania z lokalizacją poszczególnych znaków oraz oznakowanie istniejące przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Do wyгородzenia terenu robót nie należy stosować taśmy ostrzegawczej.

IV. Opis oznakowania.

1.Tablice prowadzące U-3

Tablice prowadzące U-3 stosuje się do wygradzania poprzecznego miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym w celu wskazania kierującemu zmiany kierunku ruchu.

Należy je umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi zapór. Tło tablic ma barwę białą, strzałki – czerwoną.

Zarówno tło jak i strzałki muszą być wykonane z materiałów odblaskowych o parametrach odpowiadających znakom drogowym zastosowanym na danym odcinku drogi.

2.Zapory drogowe U-20b

Zapory drogowe U-20b stosuje się do poprzecznego wygradzania miejsc prowadzenia robót w pasie drogowym.

Zapory zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,9 m do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory.

Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą:

- 750 mm
- 1250 mm
- 1750 mm

- 2250 mm

- 2750 mm

Zapory muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia.

Jeżeli zachodzi konieczność umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.

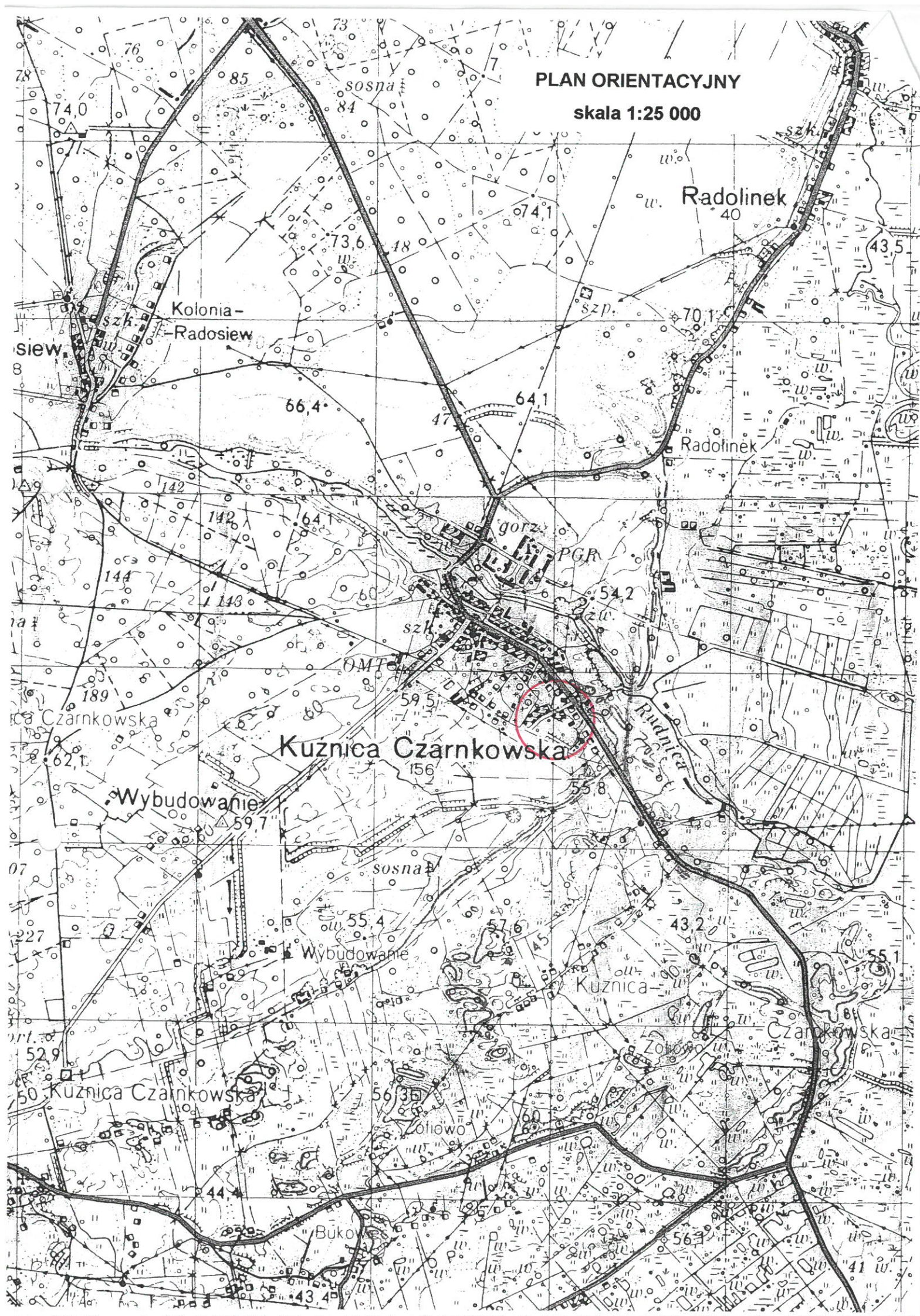
Wzór zapory w części rysunkowej „ wzory znaków drogowych”.

3.Znaki pionowe

W przypadku prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi tj. należy zastosować znaki z grupy znaków dużych.

Sporządził:

Bolesław Mierzwa

skala 1:25 000

MAPA ZASADNICZA

skala 1: 1000

(pomniejszenie z skali 1:500)

Województwo: wielkopolskie
Powiat: czarnkowsko-trzcianecki
Gmina: Czarnków
Obręb: Kuźnica Czarnkowska
Arkusz: 3
Działka: 244
Seksja nr 402.432.0911
402.432.0913
Stan na dzień: 06.05.2015r.
Nr: GK-C.6642.198.2015

Poświadczam zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA
CZARNKOWSKO-TRZCIANECKI

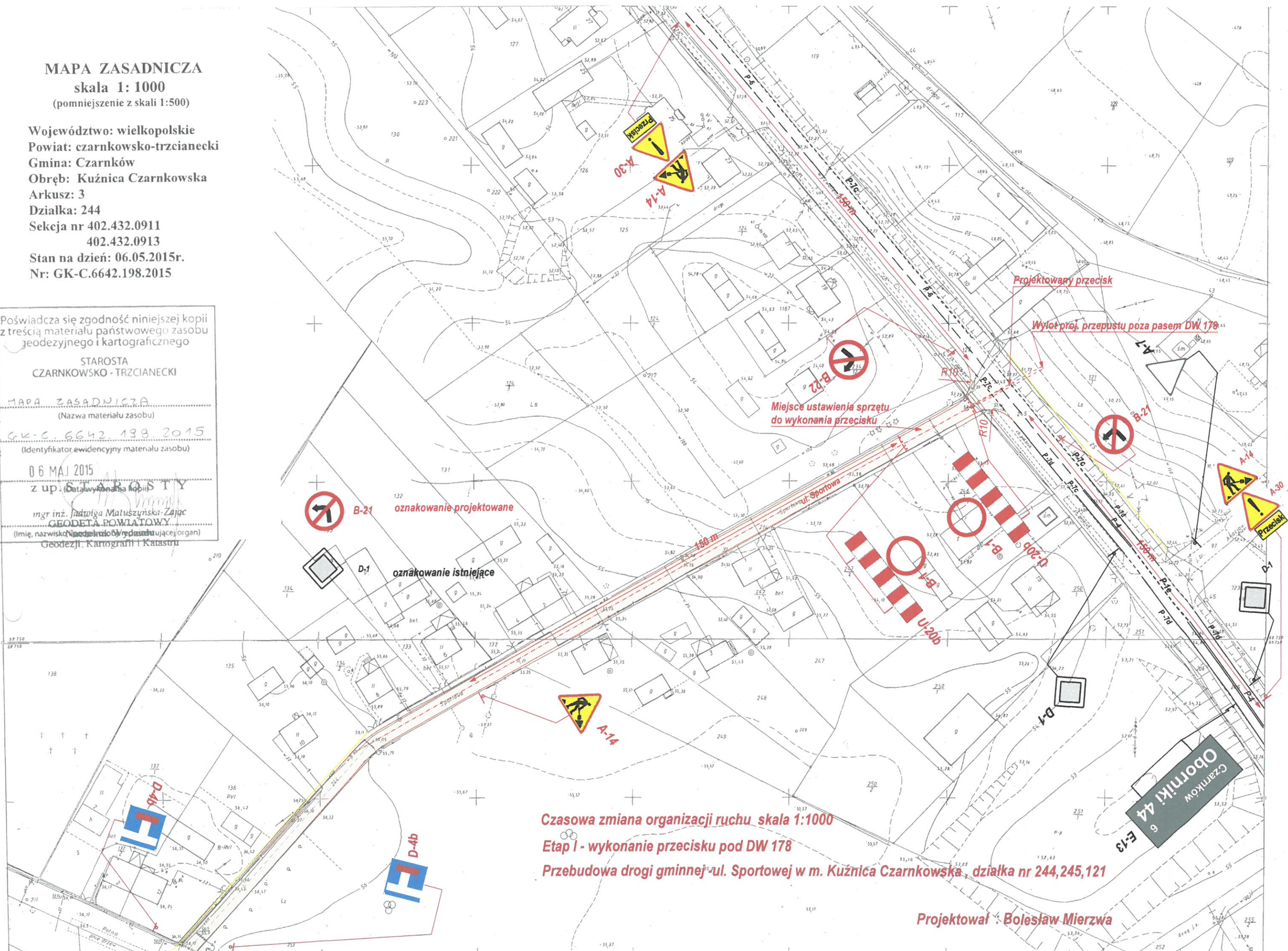
MAPA ZASADNICZA
(Nazwa materiału zasobu)

GK-C.6642.198.2015
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

06 MAJ 2015

z up. [podpis]

mjr inż. Jadwiga Małuszyńska-Zajac
GEODETA POWIATOWY
(Imię, nazwisko, podpis, data, urządzenie, organ)
Geodezji, Kartografii i Katastru



MAPA ZASADNICZA

skala 1:1000

(pomniejszenie z skali 1:500)

Województwo: wielkopolskie
Powiat: czarnkowski-trzcieński
Gmina: Czarnków
Obręb: Kuźnica Czarnkowska
Arkusz: 3
Działka: 244
Seksja nr 402.432.0911
402.432.0913
Stan na dzień: 06.05.2015r.
Nr: GK-C.6642.198.2015

Poświadczam zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA
CZARNKOWSKO-TRZCIEŃSKI

MAPA ZASADNICZA
(Nazwa materiału zasobu)

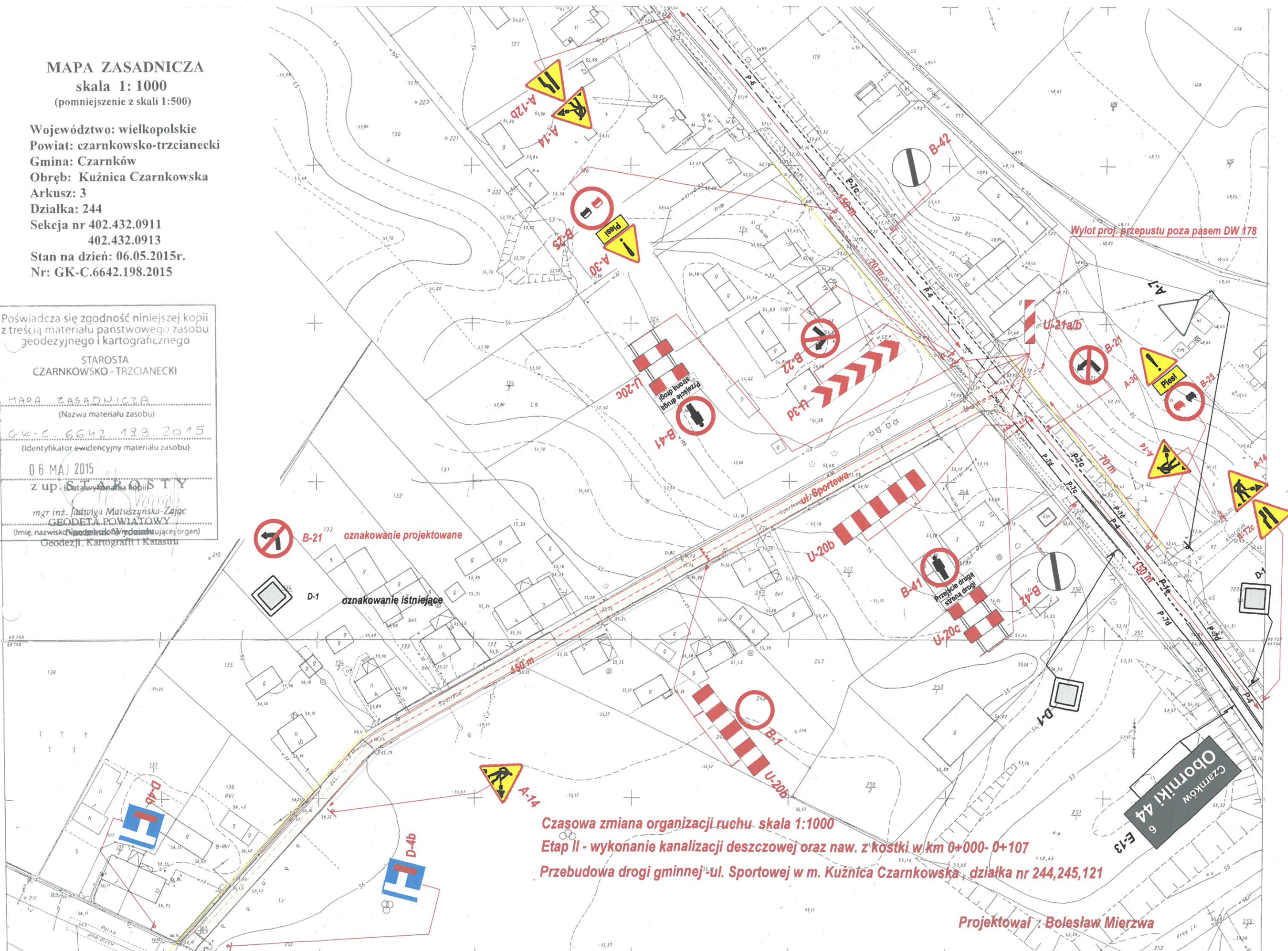
GK-C.6642.198.2015
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

06 MAJ 2015

z up. (Data wykonania kopii)

mgr inż. Jadwiga Małuszynska-Zajac
GEODETA POWIATOWY

(Imię, nazwisko i podpis osoby wykonującej organ)
Geodezji, Kartografii i Katastru



Czasowa zmiana organizacji ruchu skala 1:1000

Etap II - wykonanie kanalizacji deszczowej oraz naw. z kostki w km 0+000- 0+107

Przebudowa drogi gminnej ul. Sportowej w m. Kuźnica Czarnkowska, działka nr 244,245,121

Projektował: Bolesław Mierzwa

MAPA ZASADNICZA
skala 1: 1000
(pomniejszenie z skali 1:500)

Województwo: wielkopolskie
Powiat: czarnkowsko-trzcianecki
Gmina: Czarnków
Obręb: Kuźnica Czarnkowska
Arkusz: 3
Działka: 244
Seksja nr 402.432.0911
402.432.0913
Stan na dzień: 06.05.2015r.
Nr: GK-C.6642.198.2015

Poświadczam zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA
CZARNKOWSKO - TRZCIANECKI

MAPA ZASADNICZA
(Nazwa materiału zasobu)

GK-C.6642.198.2015
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

06 MAJ 2015

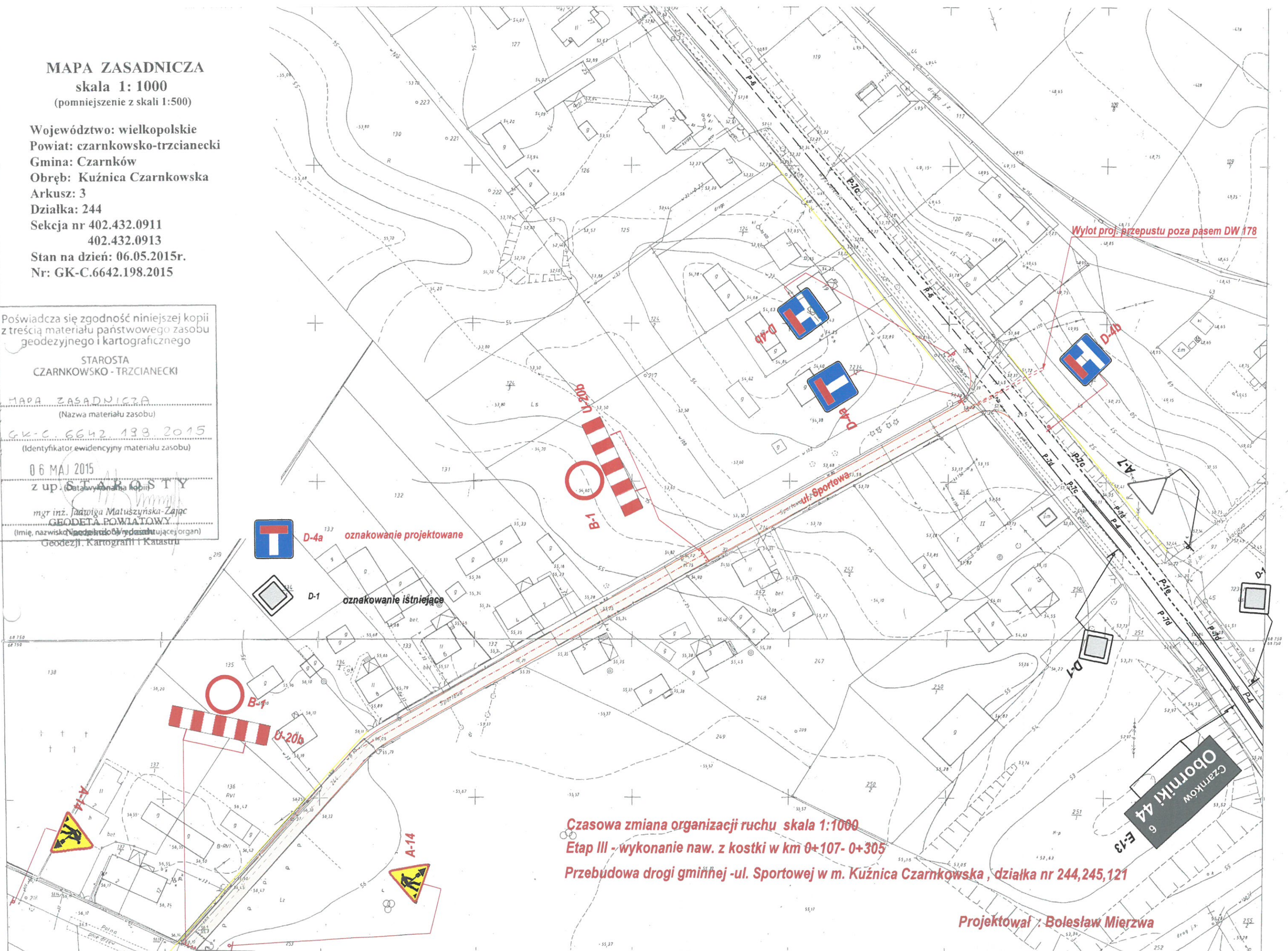
z up. STAROSTY

mgr inż. Jadwiga Matuszyńska-Zajac

GEODETA POWIATOWY

(Imię, nazwisko i podpis osoby wykonującej organ)

Geodezji, Kartografii i Katastru



Czasowa zmiana organizacji ruchu skala 1:1000

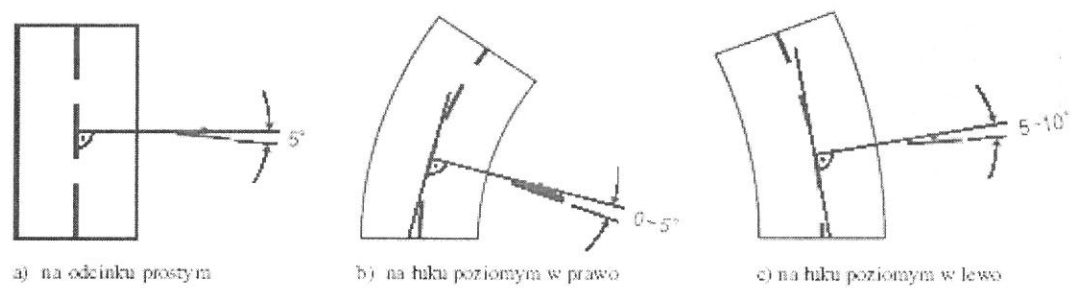
Etap III - wykonanie naw. z kostki w km 0+107- 0+305

Przebudowa drogi gminnej -ul. Sportowej w m. Kuźnica Czarnkowska , działka nr 244,245,121

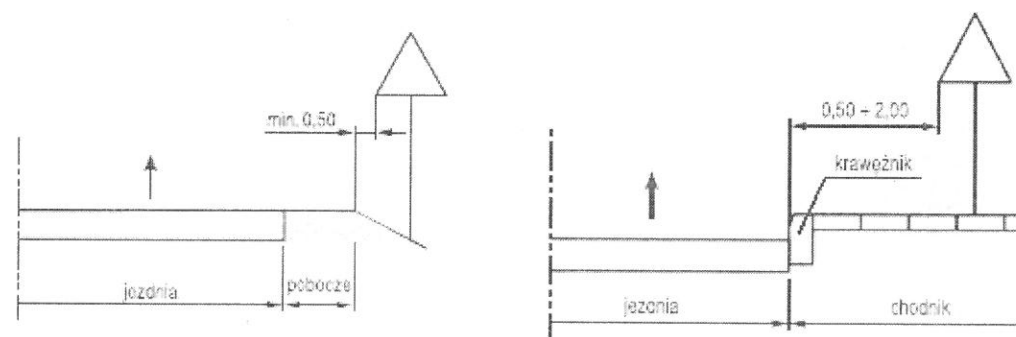
Projektował : Bolesław Mierzwa

Zasady ustawiania znaków drogowych pionowych

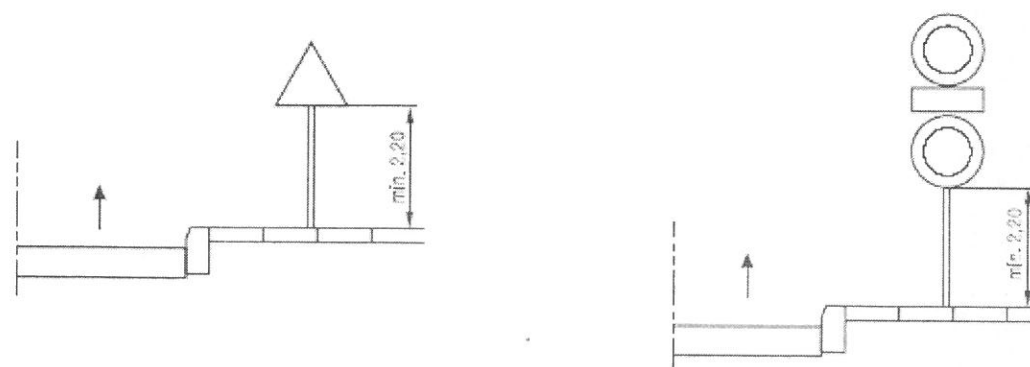
Odchylenie poziome tarczy znaku



Odległość znaków od krawędzi jezdni

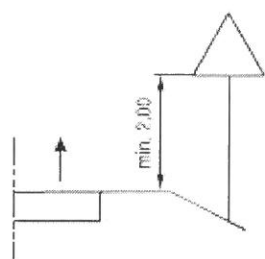


Wysokość umieszczania znaków

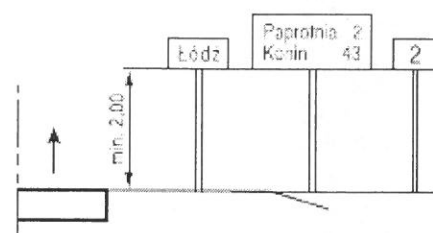


znaki kategorii A,B,C,D,F,G na ulicach

dwa na jednym słupku na ulicach



znaki kategorii A,B,C,D,F,G na drogach



znaki kategorii E-13 ,od E-15do E-21 na drogach