


## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

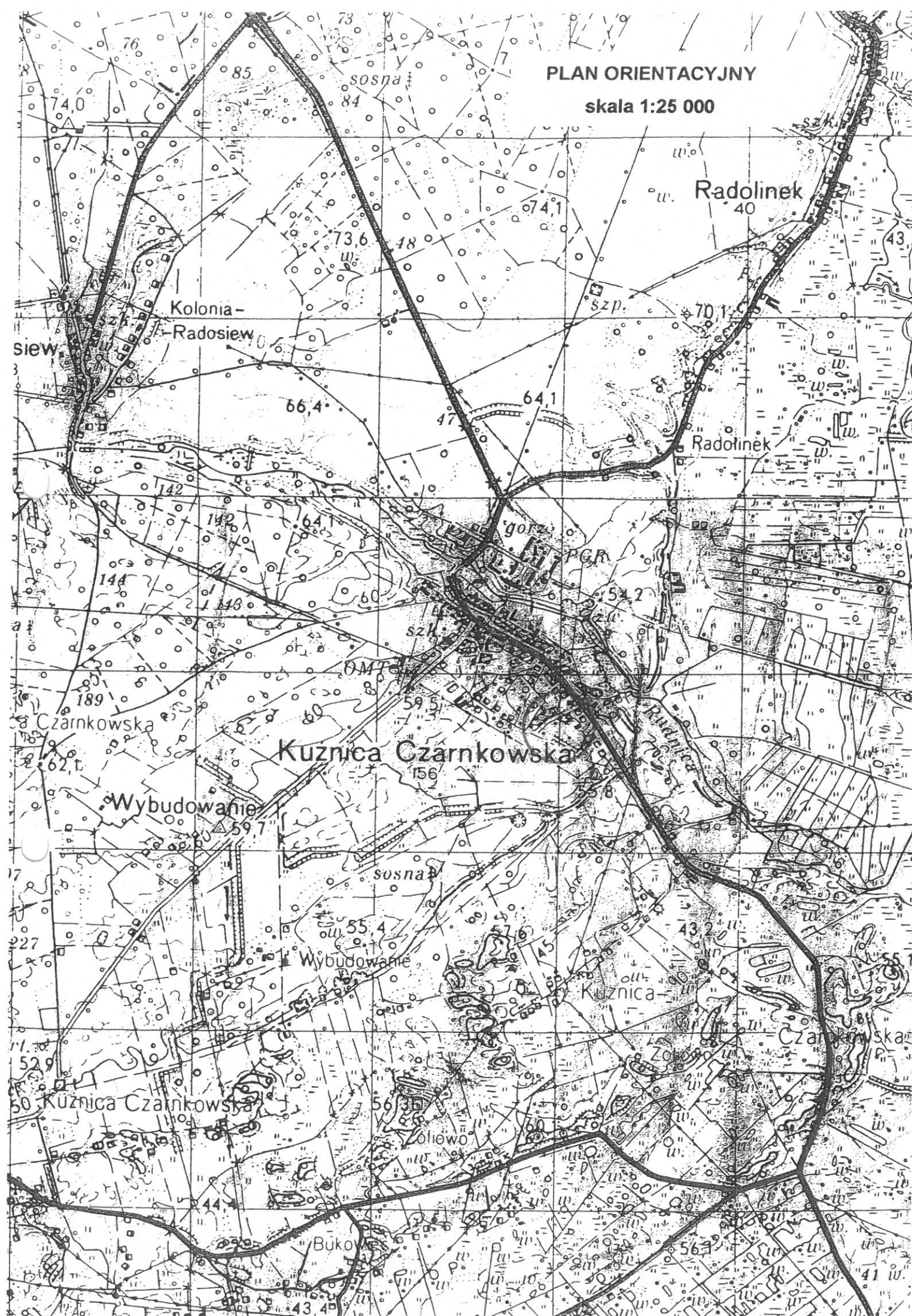
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 178 oraz droga gminna - ul. Sportowa w m. Kuźnica Czarnkowska działka nr <b>244</b> , nr 245 oraz <b>121</b>		
TEMAT OPRACOWANIA	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze woj. nr 178 w m. Kuźnica Czarnkowska oraz na drodze gminnej -ul. Sportowej w m. Kuźnica Czarnkowska działka nr <b>244</b> , nr 245 oraz <b>121</b>		
INWESTOR	Gmina Czarnków , ul. Rybaki 3 , 64-700 Czarnków		
	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektował:	Bolesław Mierzwa	24.05.....2018 r.	

### Spis zawartości projektu:

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
2. Karta uzgodnień
3. Opis techniczny
4. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze woj. nr 178 w m. Kuźnica Czarnkowska oraz na drodze gminnej - ul. Sportowej w m. Kuźnica Czarnkowska – rys. nr 1
5. Zasady ustawiania znaków drogowych pionowych
6. Zestawienie znaków drogowych

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25 000





## OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze woj. nr 178  
oraz na drodze gminnej - ul. Sportowej w m. Kuźnica Czarnkowska

### 1. Charakterystyka drogi-warunki ruchu oraz projektowana organizacja ruchu

- Istniejąca sytuacja:**

Nawierzchnia drogi woj. nr 178 : bitumiczna ,teren zabudowany.

Obramowanie: obustronnie krawężnik. Kierunek ruchu: ulica i droga woj. dwukierunkowa.

Ulica Sportowa posiada nawierzchnię gruntową.

W obrębie projektowanego włączenia ul. Sportowej do DW 178 chodnik o szer. 1,2 m o naw. z kostki betonowej. Warunki ruchu dobre.

Droga woj. nr 178 o natężeniu 3453 pojazdów na dobę SDR( pomiar z 2010 roku ) .

- Projektowana organizacja ruchu:**

Projektuje się przebudowę włączenia ul. Sportowej do DW 178 w zakresie istniejącej nawierzchni bitumicznej .W miejsce istn. nawierzchni gruntowej włączenia projektuje konstrukcję nawierzchni z kostki betonowej.

W związku z projektowaną przebudową ulicy Sportowej projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

**przy DW 178** ustawić znaki D-1 (o zmniejszonej do 400 mm długości boku )droga z pierwszeństwem .

Projektuje się następujące oznakowanie poziome:

Znak P-1e „linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka” , linia P-4 „podwójna ciągła” oraz

linia P-10 „linia „przejście dla pieszych”.

**Na ulicy Sportowej** przy włączeniu do DW 178 projektuje się ustawienie znaku A-7 ustąp pierwszeństwa.

Dalej na ul. Sportowej projektuje się wykonanie progów zwalniających.

Progi zwalniające należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Pozwoli to na optyczne wyróżnienie elementu bezpieczeństwa.

Próg zwalniający wykonać o wymiarach 1,50 x 4,8 m i wysokości 7 cm.

Zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-25 malowanych po obu stronach proj. progu zwalniającego.

Lokalizacja projektowanego oznakowania przy DW 178 oraz ul. Sportowej zgodnie z rys. nr 1.

### 2. ZASADY UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Miejsca ustawienia znaków przedstawiono na załączonych rysunkach. Znaki ustawiać tak, aby istniejące zagospodarowanie drogi nie zasłaniało tablic znaków oraz w miejscach kolidujących z istniejącym zagospodarowaniem.

Nowe znaki przy ul. Sportowej (droga gminna)projektuje się z grupy małe (M)folia odblaskowa II generacji , znak D-6 przy DW 178 z grupy średnie.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy      wysokość (n=0, 1, 2)
małe	M	750	600		600      600+150n
średnie	D	900	800		900      600+150 n

Wymiary podano w mm.

Wysokość umieszczania znaków i odległość znaków od krawędzi jezdni pokazano na rysunku „Zasady ustawiania znaków drogowych pionowych”.

### **2.1. Umieszczanie znaków**

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają.

Znaki umocowuje się na słupkach stalowych o średnicy 50 mm.

Przy umieszczaniu dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Dopuszczalne sposoby umieszczania znaków pokazano na załączonych rysunkach oraz na rysunku „Zasady ustawiania znaków drogowych pionowych”. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni.

### **2.2. Odległość znaków od jezdni, wysokość umieszczania znaków (rys. „Zasady ustawiania znaków drogowych pionowych”)**

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 do 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (krawężniki wlicza się do szerokości chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

Przy wysokości umieszczania znaków należy uwzględnić ruch pieszych., dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Dolna krawędź znaku lub najniżej położony jego punkt powinien znajdować się na minimalnej wysokości 2,00 m, a w przypadku umieszczania znaków w chodniku na wysokości min. 2,20 m.

### **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2012.1137 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).

*Opracował:*

*Bolesław Mierzwa*



# MAPA ZASADNICZA

skala 1: 1000

(pomniejszenie z skali 1:500)

Województwo: wielkopolskie  
Powiat: czarnkowski-trzcianiecki  
Gmina: Czarnków  
Obręb: Kuźnica Czarnkowska  
Arkusze: 3  
Działka: 244  
Seksja nr 402.432.0911  
402.432.0913  
Stan na dzień: 06.05.2015r.  
Nr: GK-C.6642.198.2015

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii  
z treścią materiału państwowego zasobu  
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA  
CZARNKOWSKO-TRZCIANIECKI

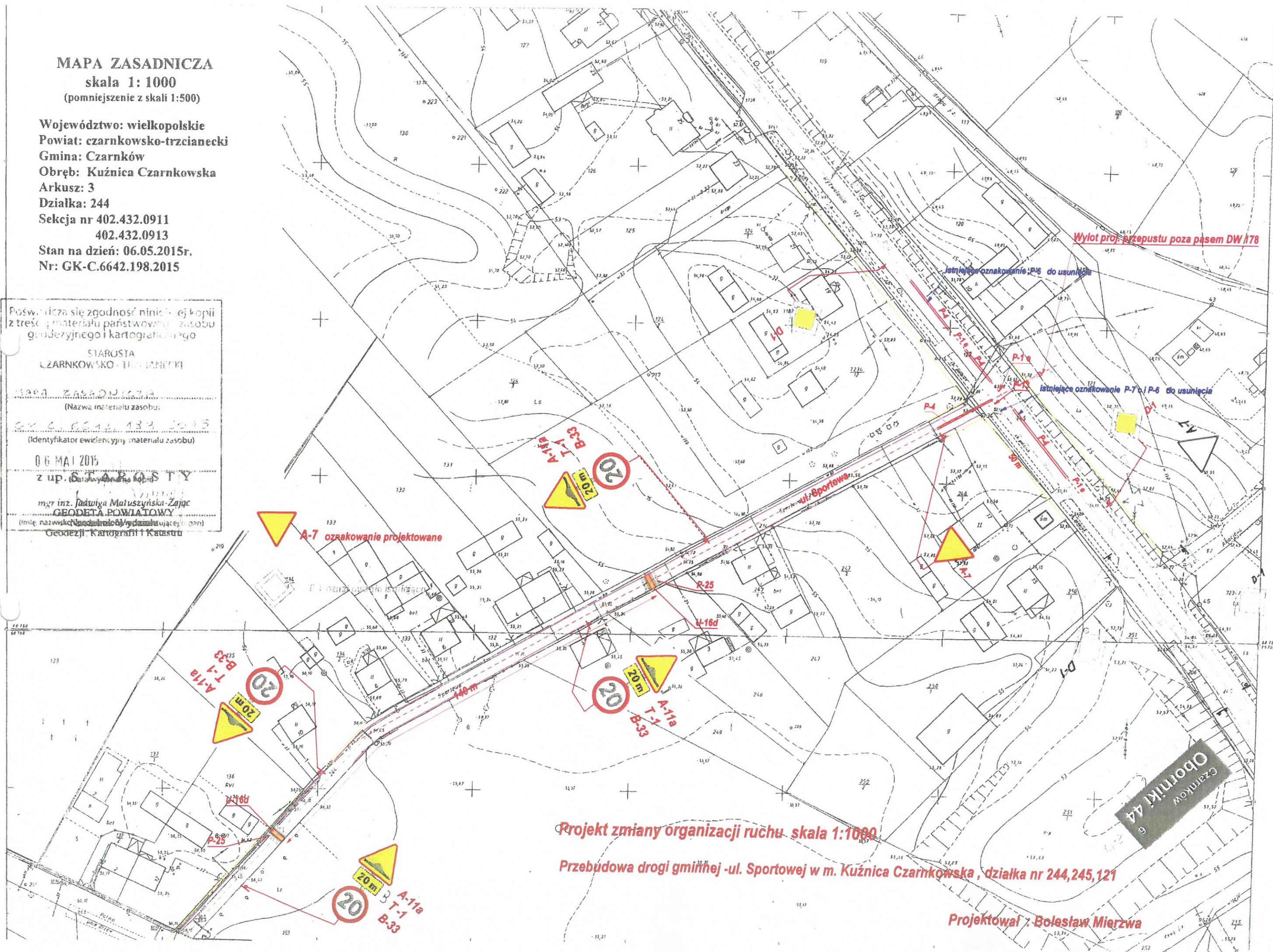
MAPA ZASADNICZA  
(Nazwa materiału zasobu)

GK-C.6642.198.2015  
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

06 MAI 2015

z up. S. J. A. O. S. T. Y

mgr inż. Jadwiga Maluszyńska-Zajac  
GEODETA POWIATOWY  
(Imię, nazwisko, stanowisko, podpis)  
Geodezja, Kartografia i Kadastro



Projekt zmiany organizacji ruchu skala 1:1000

Przebudowa drogi gminnej -ul. Sportowej w m. Kuźnica Czarnkowska, działka nr 244,245,121

Projektował: Bolesław Mierzwa

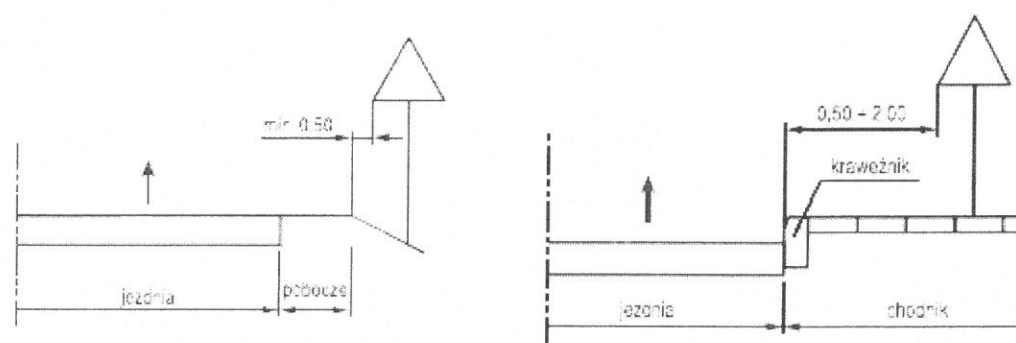


## Zasady ustawiania znaków drogowych pionowych

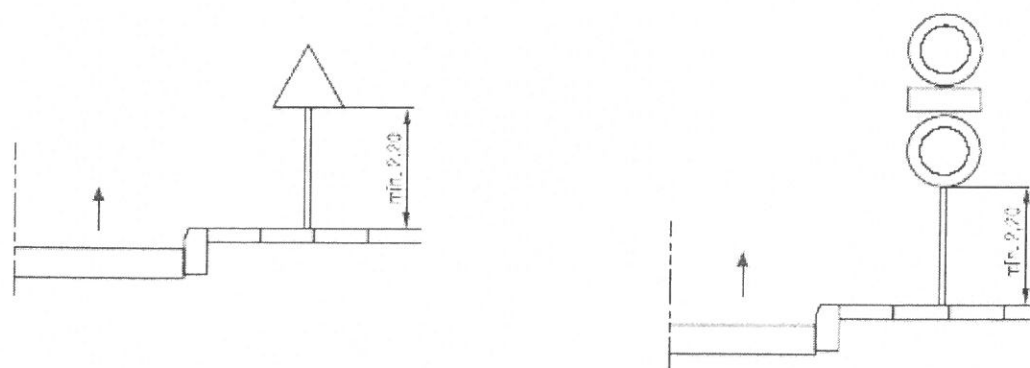
### Odchylenie poziome tarczy znaku



### Odległość znaków od krawędzi jezdni

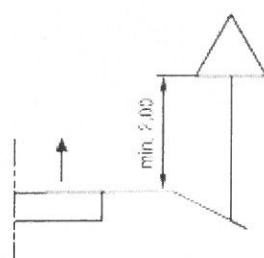


### Wysokość umieszczania znaków

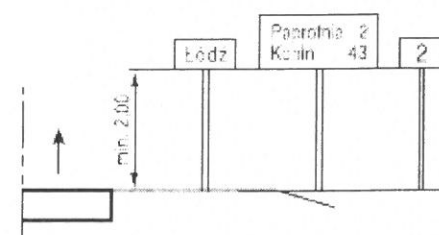


znaki kategorii A,B,C,D,F,G na ulicach

dwa na jednym słupku na ulicach








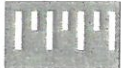


znaki kategorii A,B,C,D,F,G na drogach



znaki kategorii E-13 ,od E-15do E-21 na drogach

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH**  
do projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze woj. nr 178  
oraz na drodze gminnej - ul. Sportowej w m. Kuźnica Czarnkowska

Rodzaj znaku		Ilość / (Symbol D)
Znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”		1
A-11a "próg zwalniający"		4
B-33 „ograniczenie prędkości”		4
Tabliczka T-1		4
Znak D-1 „droga z pierwszeństwem”		2
Znak P-1e „linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka		2,50 m <sup>2</sup>
Znak P-4 „linia podwójna ciągła”		4,80 m <sup>2</sup>
Znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”		2,52 m <sup>2</sup>
Oznakowanie poziome P-25		4,64 m <sup>2</sup>

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2018 rok.