

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sarbia, Os. Polne, na odcinku w km od 0+000 do 1+187.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę pasa drogowego poprzez wymianę nawierzchni gruntowej, lokalnie umocnionej kruszywem, tłuczniem, żwirem na nawierzchnię bitumiczną. Inwestycja swym zakresem obejmuje również wymianę niedrożnego i nienośnego przepustu oraz lokalne wyprofilowanie rowu.

Realizacja inwestycji obejmuje działki położone w obrębie Sarbia, jedn. ewid. Gmina Czarnków, numer: 28/1, 40, 41/2, 33.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Sarbia, gmina Czarnków, powiat czarnkowsko-trzcianecki, województwo wielkopolskie.

Na mapie (PZT) pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających budowie, przebudowie a także tereny przyległe.

Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

UWAGA:

Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, etc.) są po stronie Wykonawcy.

Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Roboty przygotowawcze obejmują usunięcie warstwy humusu i nasypów niekontrolowanych. W cenie robót należy ująć załadunek, wywóz, utylizację i składowanie materiałów pozostałych z odhumusowania i rozbiórek.

Podbudowy:

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie średniej głębokości 22 cm. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót). Zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości 20 cm po zagęszczeniu pod jezdnię oraz grubości 15 cm pod wjazdy. Przed ułożeniem podbudowy zaprojektowano wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego, warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu. Na podbudowie z kruszywa, pod



projektowaną jezdnią projektuje się ułożenie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P D0/70 grubości 7 cm p zagęszczeniu.

Nawierzchnie:

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego w postaci warstwy ścieralnej z AC11S D50/70 grubości 5 cm po zagęszczeniu.

Roboty towarzyszące i wykończeniowe:

Po wykonaniu regulacji poboczy zaprojektowano wykonanie ich umocnienia z kruszywa, warstwa grubości 20 cm po zagęszczeniu. Projektuje się wymianę przepustu pod drogą poprzez demontaż istniejącego (wraz z rozbiórką ław, ścianek czołowych, zasyпки etc.) i utylizację materiałów rozbiórkowych (po stronie Wykonawcy robót) oraz montaż przepustu z rur spiralnie karbowanych, stalowych, ocynkowanych o parametrach jak w projekcie. W cenie robót należy ująć wykonanie ław pod przepust, jego zakup i montaż oraz zasypanie z zagęszczeniem a także regulację (odmulenie, oczyszczenie i przegłębienie z profilowaniem) rowu po obu stronach przepustu.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć. Wykonać oznakowanie pionowe zgodnie z projektem organizacji ruchu. Ponadto w miejscach wskazanych na planie projektuje się ustawienie barier typu „olsztyńskiego” (U11a).

Elementy ulic:

Wjazd projektuje się z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm po zagęszczeniu. Projektuje się również ułożenie oporników betonowych 12x25 cm oraz obrzeży 8x30 cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

