

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na budowę ścieżki pieszo-rowerowej w Gajewie

1. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa ma za zadanie poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poruszających się po drodze wojewódzkiej nr 174 na odcinku przez m. Gajewo.

Skrót DW używany w niniejszym opisie oznacza drogę wojewódzką 174.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANE

Zgodnie z kilometrażem drogi wojewódzkiej ścieżkę zlokalizowano jest po lewej stronie przy granicy pasa drogowego.

Ścieżce nadano odrębny kilometraż. Lewą krawędź ścieżki przyjęto jako jej oś.

Początek ścieżki km 0+000 (km DW 46+407) zlokalizowano przy kamieniu granicznym znajdującym się przy narożniku ogrodzenia obiektu sakralnego.

Projektuje się żwirową nawierzchnię ścieżki o szerokości 2,00 m obramowaną obustronnie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

Nawierzchnię zjazdu w km 0+073 (km DW 46+334) projektuje się z kostki brukowej betonowej bez fazy o grubości 8 cm, kolor czerwony. Nawierzchnię obramować opornikiem betonowym o przekroju 10x25 cm.

Połączenie nawierzchni drogi wojewódzkiej i nawierzchni zjazdu wyokrąglić łukami poziomymi o promieniu 6,00 m.

Pod zjazdem projektuje się przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 40 cm (rys. nr 6). Projektuje się kołnierzone zakończenie przepustu. Skarpy wlotu i wylotu należy obrukować kostką brukową betonową grub. 6 cm ułożoną na warstwie betonu grub. 10 cm (beton C8/10). Spoiny wypełnić zaprawą cementową.

Przed wykonaniem zjazdu należy zabezpieczyć istniejący wodociąg rurami polietylenowymi PE dwudzielnymi Ø 315. W rurze osłonowej wodociąg ułożyć na płozach. Końce rur ochronnych wyprowadzić 1,00 m poza krawędź nawierzchni zjazdu i uszczelnić. Długość rury ochronnej wynosi 8,00 m. Rurę ochronną należy ułożyć pod nadzorem ZUK Sp. z o.o. w Brzeźnie.

Na odcinkach od km 0+004 do km 0+065,50; od km 0+080,50 do km 0+092 projektuje się odtworzenie rowu przydrożnego. Na odcinku od km 0+820 do 0+830 istniejący rów należy pogłębić do 0,60 m. Wykonać rowy o kształcie trapezowym, dno rowu o szerokości 0,40 m, głębokość 0,60 m. Na odcinku 0+004 do 0+065,50 skarpom rowu nadać pochylenie 1:1 (ze względu na wodociąg biegnący w osi ścieżki). Na pozostałych odcinkach pochylenie skarp powinno wynosić 1:1,5.

2.1. Ścieżka w profilu podłużnym - odwodnienie (rys. nr 2)

Spadek drogi wojewódzkiej w przekroju podłużnym skierowany jest w kierunku Czarnkowa. Różnica wysokości pomiędzy włączeniem ścieżki do drogi wojewódzkiej a początkiem ścieżki wynosi ok. 1,30 m.

Niweletę ścieżki dostosowano do istniejącej konfiguracji terenu. Wody opadowe z powierzchni ścieżki i zjazdu poprzez spadek poprzeczny będą spływały do odtworzonego rowu przydrożnego.

Włączenie ścieżki do drogi wojewódzkiej w km 0+836 (km DW 45+571) wykonać na długości 4,00 m. Przy krawędzi jezdni ustawić obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej (rys. nr 3.3).

2.2. Ścieżka w przekroju poprzecznym (rys. nr 3.1. do 3.3. i 4.1., 4.2.)

Projektowana szerokość ścieżki 2,00 m. Spadek poprzeczny jednostronny 2% skierowany do rowu przydrożnego.

Obramowanie nawierzchni ścieżki wykonać z obrzeża betonowego o wymiarach 8x30x100 cm posadowionego na ławie z betonu C8/10.

2.3. Konstrukcja nawierzchni ścieżki (rys. nr 3.1. do 3.3.)

- nawierzchnia żwirowa (z pospółki) grub. 20 cm, układana w 2 warstwach:
 - warstwa górna grub. 8,
 - warstwa dolna grub. 12 cm.

2.4. Konstrukcja nawierzchni zjazdu w km 0+073 (rys. nr 5)

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) grub. 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu, warstwa gr. 20 cm po zagęszczeniu.

2.5. Oznakowanie ścieżki

Ścieżkę należy oznakować zgodnie z projektem zmiany stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

Na początku ścieżki ustawić znak C13/16 „droga dla pieszych i rowerów” po prawej stronie ścieżki. Z tyłu znaku umieścić na tym samym słupku znaki C13a/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów”.

3. SPECYFIKACJA WYKONANIA ROBÓT

Roboty związane z budową ścieżki pieszo-rowerowej wykonać należy zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi stanowiącymi odrębne opracowanie.

4. REPER

Jako poziom porównawczy przyjęto reper roboczy na włazie żeliwnym studni rewizyjnej w km 0+092, H=51,11 m n.p.m.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (t.j. Dz. U z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430),
- pismo WZDW w Poznaniu nr WZDW.32.6502.27/14 z dnia 04.09.2014 r.
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

Sporządził:

Ryszard Burdajewicz

Grażyna Nowakowska