

Pocz. tek projektowanego odcinka km 0+000,00



Koniec projektowanego odcinka km 0+808,00

Poziom por. mnpm. 98,00

Rzedne istniejące
Rzedne projektowane
Spadki i luki pionowe
Proste i luki poziome
Odlegosci

102.64	102.64	102.51	102.70	102.71	102.63	102.56	102.50	102.56	102.73	102.37	102.55	102.73	102.92	102.98	102.86	102.60	102.53	102.56	9.71	34.31	58.10	83.01	7.17	32.65	63.85	87.03	5.99	29.97	52.78	75.26	99.57	23.74	48.41	73.63	97.07	5.52	8.00
102.64	102.56	102.51	102.70	102.71	102.63	102.56	102.50	102.56	102.73	102.37	102.55	102.73	102.92	102.98	102.86	102.60	102.53	102.56	9.71	34.31	58.10	83.01	7.17	32.65	63.85	87.03	5.99	29.97	52.78	75.26	99.57	23.74	48.41	73.63	97.07	5.52	8.00
0.10800%	0.00631%	0.5411%	0.7528%	0.8144%	0.2514%	0.4886%	0.8763%	0.0991%	0.1501%	0.1501%	0.2874%	1.2542%	0.6441%	0.5816%																							

0+000,00

0+100,00

0+300,00

0+400,00

0+500,00

0+600,00

0+700,00

0+800,00

OSIEDLE KOCIOŁKI
Przebudowa drogi gminnej w m. Brzeźno Os. Kociołki.

TRE RYSUNKU: Przekrój podłu ny.

Nr arkusza
3

SKALA:
1:50/500

Projektant:
Asystent projekt.
mgr inż. Marcin Zięgier

DATA:
01.04.2016