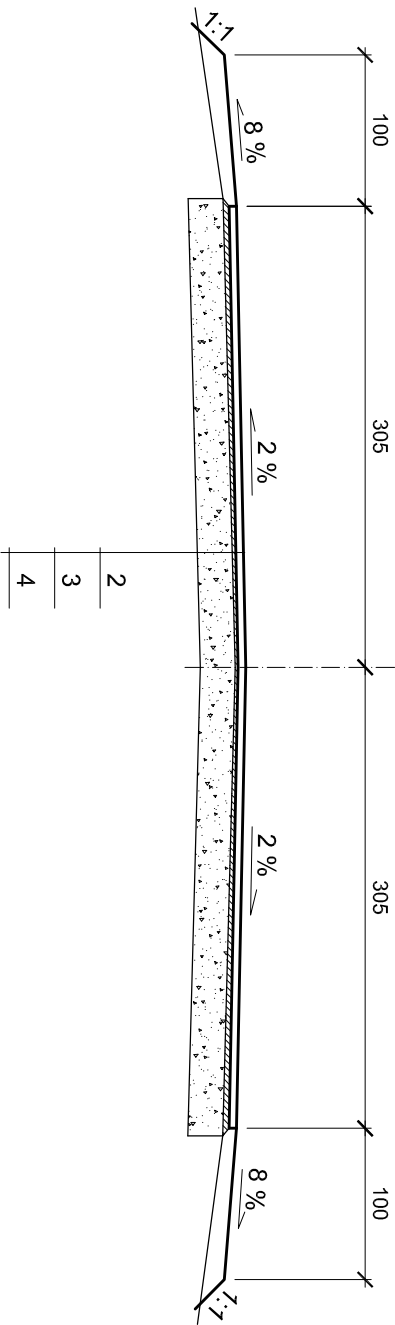


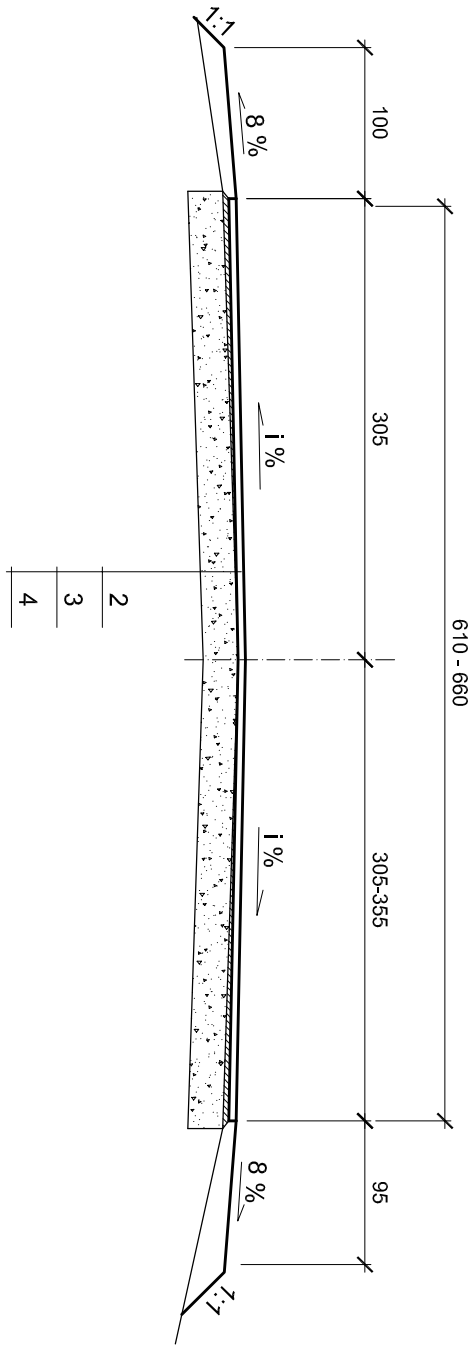
[cm]

od km 0+003 do km 0+032,48
od km 0+100,61 do km 0+160,74



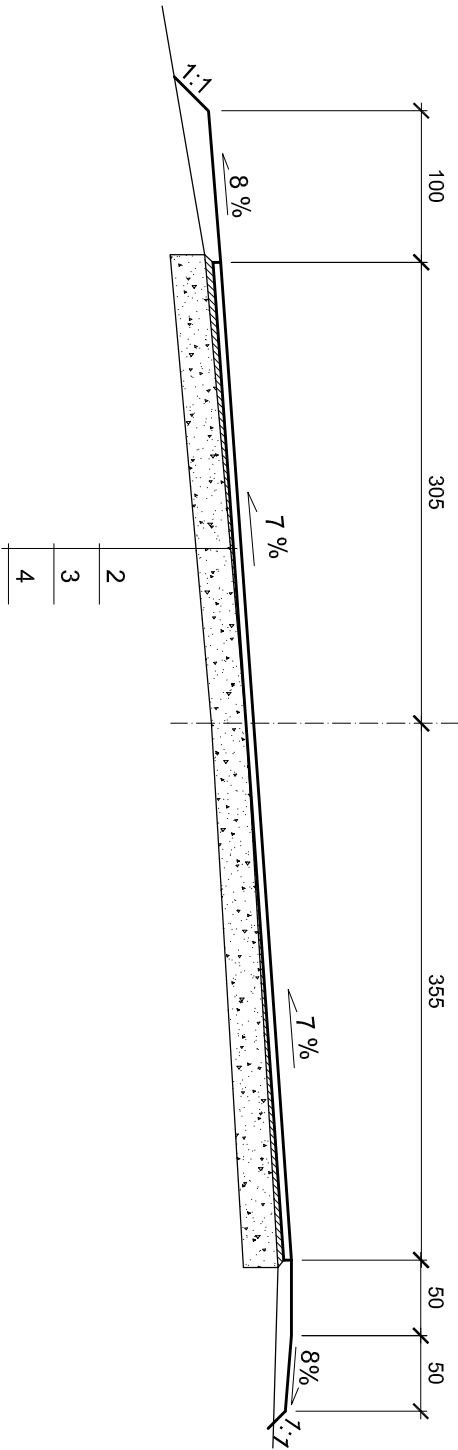
od km 0+032,48 do km 0+052,48
od km 0+070,61 do km 0+100,61

proste przejściowe z przekroju daszkowego 2% na jednostronny 7%
i z szerokości jezdni 6,00 na 6,50 m



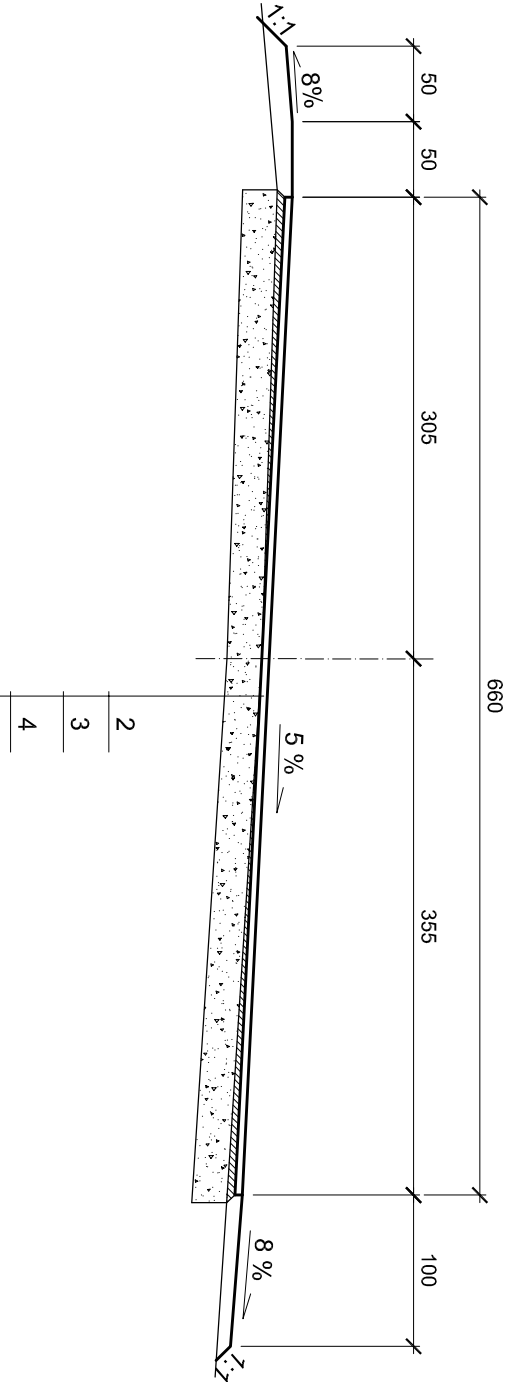
od km 0+052,48 do km 0+070,61

łuk nr 1 w lewo



od km 0+180,47 do km 0+209,20

łuk nr 2 w prawo



LEGENDA:

- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5 cm wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
- 3 - wyrównanie kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5
- 4 - istn. nawierzchnia i podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie

Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI W BIAŁEŻYNIIE - etap 1		
Temat rys.:		PRZEEKROJE NORMALNE	
Projektant:	Irena Miellicka upr. budowl. proj. nr WKP 0208/ZOOD/05	Data: 8.06.2018 r. Podpis:	Nr rys. 3.2.