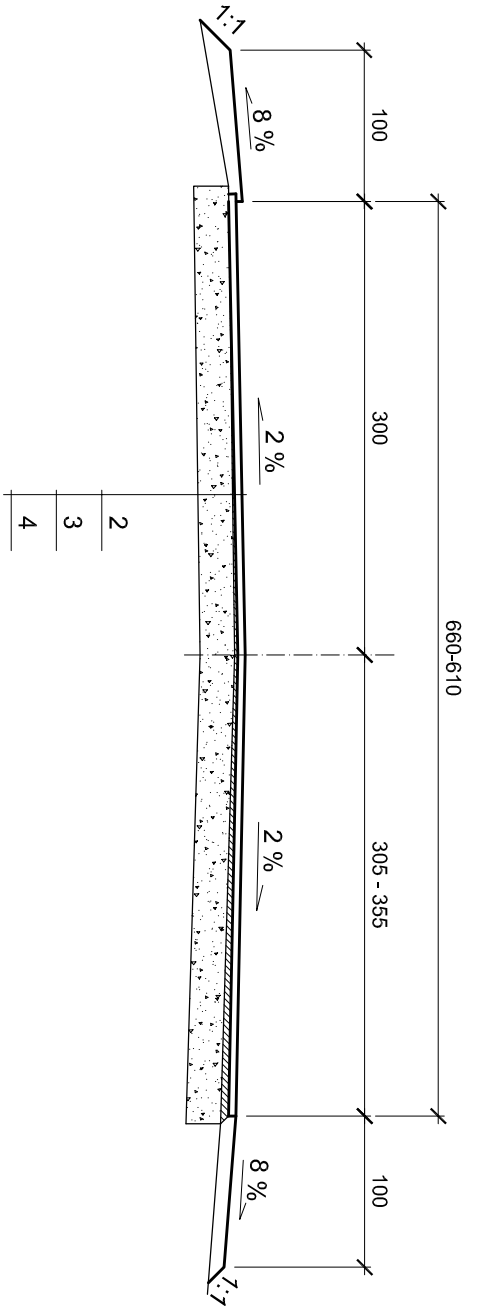
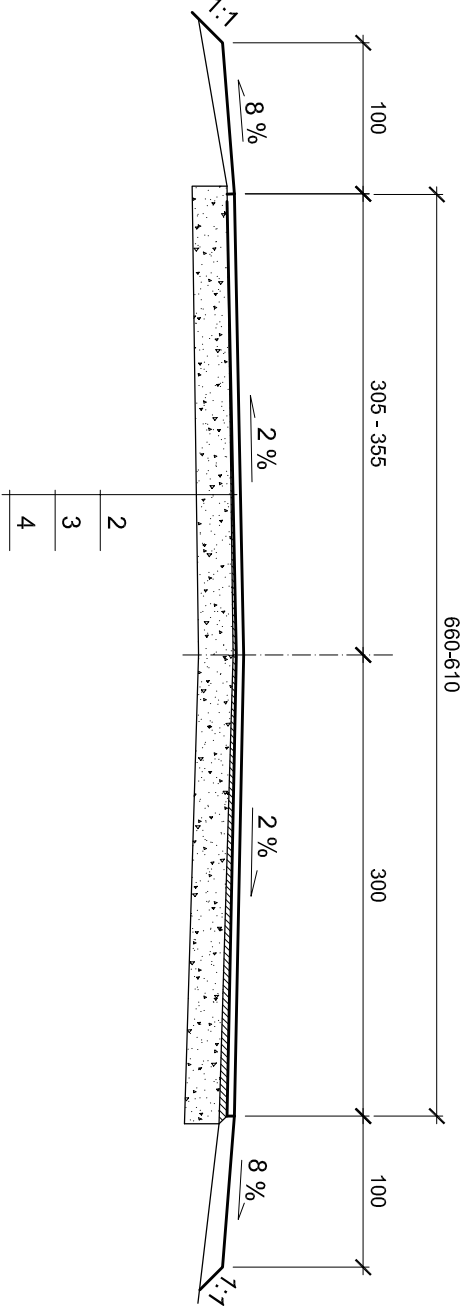


[cm]

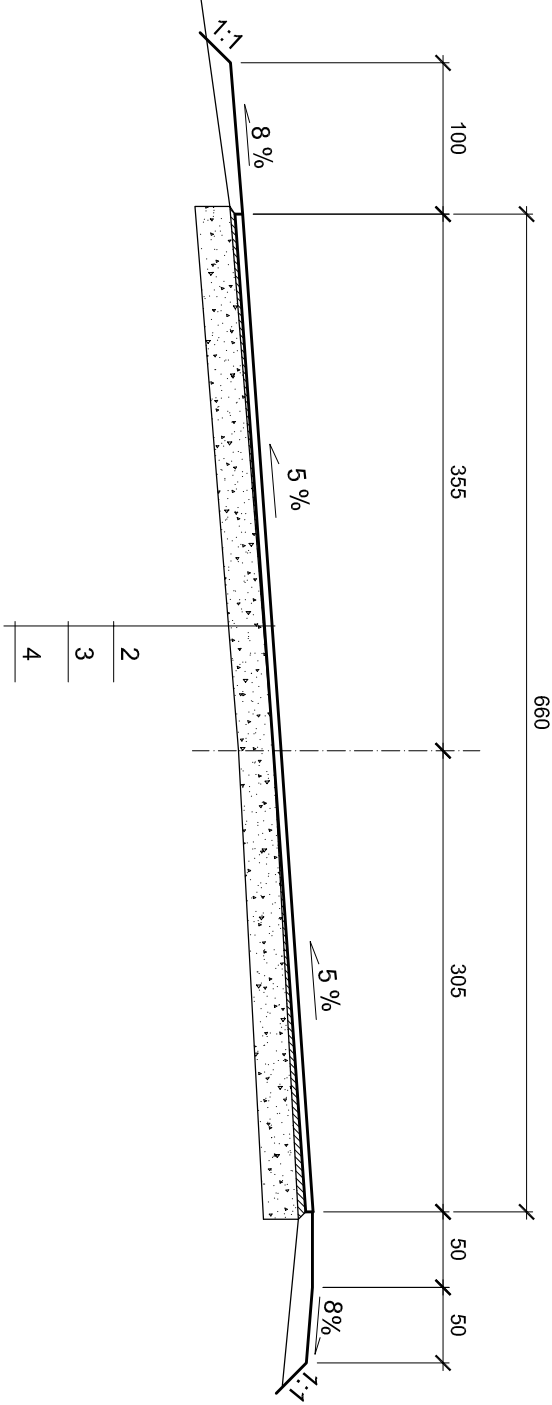
od km 0+160,47 do km 0+180,47
od km 0+209,20 do km 0+225,35
proste przejściowe z przekroju jednostronnego 1% na daszkowy 2%
i z szerokości jezdni 6,00 na 6,50 m



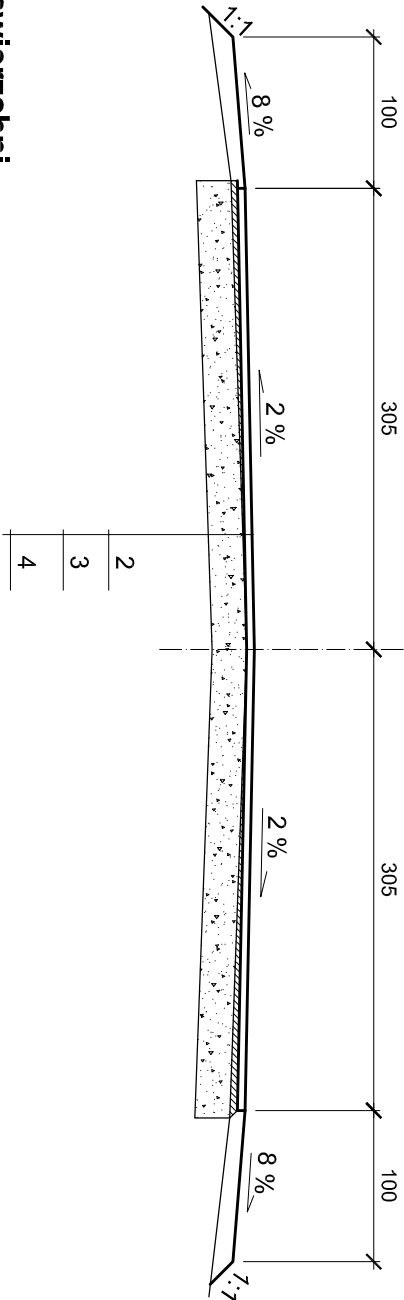
od km 0+225,35 do km 0+241,68
od km 0+264,53 do km 0+284,53
proste przejściowe z przekroju jednostronnego 1% na daszkowy 2%
i z szerokości jezdni 6,00 na 6,50 m



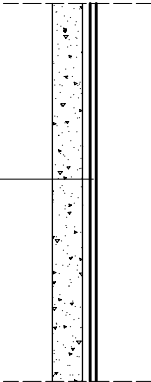
od km 0+241,68 do km 0+264,35
tłuk nr 3 w lewo



od km 0+284,35 do km 0+312



konstrukcja nawierzchni na zjazdach



LEGENDA:

- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5 cm wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
- 3 - wyrównanie kruszywno-kamienno-łamane 0/31,5
- 4 - istn. nawierzchnia i podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie

Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI W BIAŁEŻYNI - etap 1 Droga dojazdowa 1KDD - odcinek 2		
Temat rys.:	PRZEKROJE NORMALNE		
Projektant:	Irena Miellicka upr. budowl. proj. nr WKP 0208/ZOOD/05	Data: 8.06.2018 r. Podpis:	Nr rys. 3.3.