

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

- *OPIS TECHNICZNY*

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- *SPIS RYSUNKÓW*

<i>NR</i>	<i>Tytuł rysunku</i>	<i>Skala</i>	<i>Nr rys.</i>
1	Plan orientacyjny	1:25 000	1.0
2	Plan sytuacyjny	1:1 000	2.0
3	Profil podłużny	1:100	3.0
4	Przekroje poprzeczne	1:100	4.1, 4.2, 4.3
5	Przekroje konstrukcyjne	1:50	5.0

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Śmieszkowo, ulica Słoneczna. Droga znajduje się na terenie Gminy Czarneków dz. nr 323 oraz w pasie drogi powiatowej nr 1345P dz. nr 293/2 i 256. Przebieg drogi: od drogi powiatowej nr 1345P do działki o nr ewidencyjnym 445, położonej przy ul. Słonecznej. Długość projektowanej przebudowy wynosi 934,00 m.

#### 1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany mający określenie zakresu robót przebudowy drogi gminnej w m. Śmieszkowo, ulicy Słonecznej dz. nr 323.

#### 1.3. Formalne podstawy opracowania

##### 1.3.1. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 106 poz. 1126,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Inwentaryzacja zespołu projektowego,
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Uzupełniające pomiary wysokościowe przez zespół projektowy.

#### 1.4. Lokalizacja obiektu

Projektowana droga gminna znajduje się w województwie wielkopolskim, powiecie czarnkowsko – trzecieckim, gminie Czarneków, dz. nr 323.

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL INWESTYCJI**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy drogi gminnej wraz z infrastrukturą drogową.

### **2.2. Zakres inwestycji**

Projektowana przebudowa polegać będzie na:

- Robotach przygotowawczych polegających na usunięciu drzew i krzaków.
- Robotach ziemnych polegających na wykonaniu koryta drogi pod warstwy konstrukcyjne i wywiezieniu nadmiaru urobku w miejsce wskazane przez Zamawiającego, a także wykonaniu poboczy gruntowych.
- Wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20,0 cm.
- Wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 5,0 cm.
- Wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4,0 cm.
- Wykonaniu nawierzchni poboczy o szer. 0,75 m z kruszywa naturalnego gr. 15,0 cm.
- Wykonaniu na zjazdach warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20,0 cm.
- Wykonaniu na zjazdach warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 5,0 cm.
- Wykonanie karczowania drzew i pni w ilości 7 szt.
- Wykonaniu umocnienia skarp wlotu oraz wylotu przepustu zlokalizowanego w km 0+792.

### **2.3. Cel inwestycji**

- Budowana droga zapewni potrzeby funkcjonalno-ruchowe,
- Poprawi bezpieczeństwo i komfort na drodze pojazdów,

### 3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

#### 3.1. Podstawowe parametry projektowe:

Droga gminna

Klasa techniczna drogi	- D
Prędkość projektowa $V_p$	- 30 km/h
Szerokość jezdni	- 5,00 m
Szerokość pasa ruchu	- 2,50 m
Spadek poprzeczny: daszkowy	- 2%/2%

#### 3.2. Układ wysokościowy drogi

Zasadniczy wpływ na układ wysokościowy drogi miały następujące czynniki:

- Zgodność z uregulowaniami prawnymi i wiedzą inżynierską,
- Bezpieczeństwo użytkowników,
- Trwałość konstrukcji nawierzchni,
- Dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania terenu,
- Konieczność powiązania niwelety z odcinkami sąsiednimi.

#### 3.3. Przekroje normalne

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana dla kategorii ruchu **KR1**, przedstawiona na rysunku przekroju normalnego.

Konstrukcja nawierzchni na drodze gminnej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 20 cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże G1.

#### 3.4. Odwodnienie

Spływ wody zapewniony zostanie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne na drodze.

### **3.5. Urządzenia obce**

Przebudowa drogi gminnej koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Włazy kanałowe oraz studzienki teletechniczne należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych.

### **3.6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują korytowanie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żużlowo - gruntowej nie ulepszonej pod projektowaną nawierzchnie drogi.

Prace ziemne wykonać należy zgodnie z wymogami PN-68/B06050 przestrzegając następujących zasad:

- prace ziemne wykonać w takiej kolejności, aby było możliwe odprowadzenie wód opadowych poza teren wykopów,
- wykopy powinny być chronione przed napływem wód opadowych, dodatkowym zawilgoceniem i przemarzaniem gruntów,
- Wszelkie prace należy wykonać zgodnie ze sztuką inżynierską.

### **3.7. Roboty rozbiórkowe**

Nie przewiduje się prac rozbiórkowych przy przebudowie drogi gminnej w m. Śmieszkowo.

Opracował:

mgr inż. Adrian Borowski

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA DOTYCZĄCE PROJEKTU  
BUDOWLANEGO, UPRAWNIENIA BUDOWLANE,  
ZAŚWIADCZENIE ORGANU SAMORZĄDU ZAWODOWEGO**

**OŚWIADCZENIE.**

ZGODNIE Z ARTYKUŁEM 20 UST. 4 USTAWY Z DNIA 07. LIPCA 1994r. „PRAWO BUDOWLANE” (tekst jednolity Dz.U. nr 156 poz. 1118 z 2006r. z późniejszymi zmianami) OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Śmieszkowo, ulica Słoneczna,**” ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

PROJEKTANT:           mgr inż. Przemysław Fanselau

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**