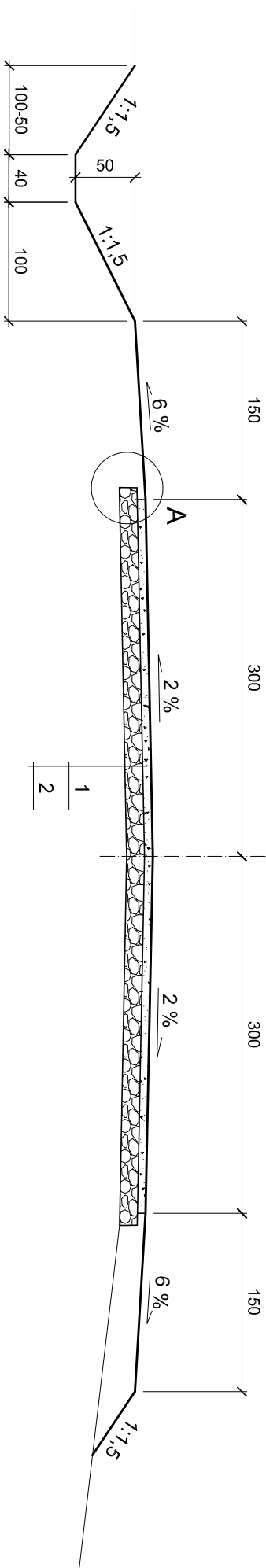


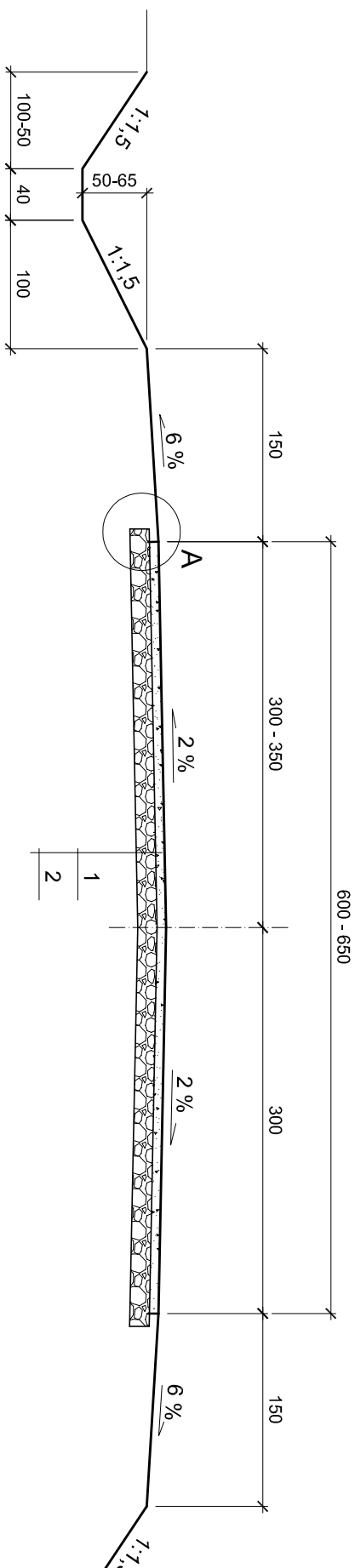
**od km 0+000 do km 0+027,49**  
**od km 0+095,90 do km 0+120**



**od km 0+027,49 do km 0+047,49**

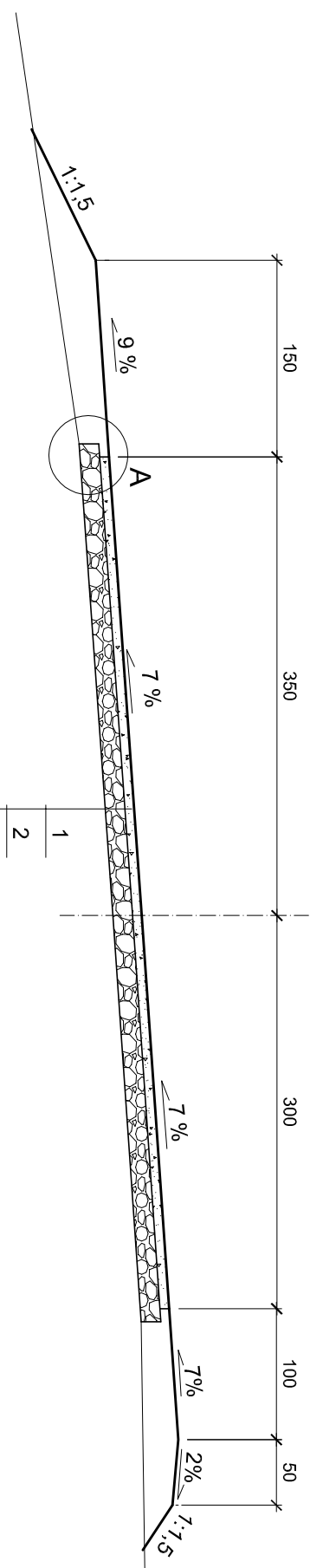
**od km 0+156,17 do km 0+176,17 bez rowu po lewej stronie**

prosta przejściowa z przekroju daszkowego 2% na jednostronny 7%



**od km 0+047,49 do km 0+065,90**

Łuk nr 1 w lewo



LEGENDA:

- 1 - nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego (kruszywo granitowe) frakcji 0/31,5 mm, warstwa gr. 7 cm po zagęszczeniu
- 2 - podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie, warstwa gr. 15 cm po zagęszczeniu

Obiekt:	<p align="center"><b>BUDOWA DROGI W BIAŁEŻYNI</b></p> <p align="center">Droga dojazdowa 1KDD</p>	
Temat rys.:	<p><b>PRZEKROJE NORMALNE</b></p>	Skala:
Projektant:	<p>Irena Miellicka</p> <p>upr. budowl. proj. nr WKP 0208/ZOOD/05</p>	<p>Data: 15.06.2015 r.</p> <p>Podpis:</p>
		Nr rys.
		<b>4.2.</b>