

Diagram illustrating the cross-section of a road with a central median and side slopes. The road width is 12.00 m, divided into two 2.00 m travel lanes, two 0.75 m shoulders, and a 1.50 m median. The road surface has a 3% longitudinal slope and 6% cross-slopes on the shoulders. The subgrade consists of natural soil (1) and a 20 cm layer of bedding material (2). The median is a concrete slab (2) with a 3% slope. The side slopes are 1:1.5.

Dimensions and labels:

- 0.75: shoulder width (pobocze)
- 2.00: travel lane width (pas ruchu)
- 2.00: travel lane width (pas ruchu)
- od 0.00 do 1.50: median width (mijanka)
- 0.75: shoulder width (pobocze)
- 1:1.5: side slope ratio
- 6%: shoulder cross-slope
- 3%: longitudinal road slope
- 3%: median cross-slope
- 3%: median cross-slope
- 6%: shoulder cross-slope
- 1:1.5: side slope ratio

Legend:

1. Pobocze gruntowe
1. Warstwa ścierna kruszywo naturalne (związ) - gr. 20 cm
2. Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm lub gruz betonowy 0/63 mm - lokalnie

0.75      od 0.00 do 1.50      2.00      2.00      0.75

pobocze      mijanka      pas ruchu      pas ruchu      pobocze

1:1.5      6%      3%      3%      6%      1:1.5

proj. granica pasa drogowego

1. Pobocze gruntowe

1. Warstwa ścierna kruszywo naturalne (żwir) - gr. 20 cm

2. Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm lub grubż betonowy 0/63 mm - lokalnie

1. Pobocze gruntowe

proj. granica pasa drogowego

Diagram illustrating the cross-section of a road with a 3% crown. The road width is 4.00 m (two 2.00 m lanes) and the shoulder width is 0.75 m. The road surface is composed of two layers:

1. Warstwa ścierna kruszywo naturalne (żwir) - gr. 20 cm
2. Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm lub gruz betonowy 0/63 mm - lokalnie

The diagram also shows the 6% and 3% slopes and the 1:1.5 shoulder slope.

Diagram illustrating the cross-section of a road with a central drainage ditch. The road width is 5.00m, divided into two 2.00m lanes and two 0.50m shoulders (pobocze). The shoulders are 0.75m wide. The road surface has a 6% slope on the outer edges and 3% slopes leading to a central ditch. The ditch is 1.00m wide. The road is constructed with a 10cm thick natural aggregate base layer (1. Warstwa scieralna kruszywo naturalne (zwin) - gr. 10 cm) and a 1.00m wide gravel shoulder (1. Pobocze gruntowe). The diagram also shows the projected road boundary (proj. granica pasa drogowego) and the direction of traffic flow (indicated by arrows).

1. Proj. konstrukcja nawierzchni jezdni

zjazd indywidualny

3%

1%

1. Warstwa ściernala  
kruszywo naturalne (żwir) - gr. 15 cm

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII ŁADOWEJ  RUFIN JARKA				ADRES: ul. Przemyśłowa 5/19, 64-700 Czarnków E-MAIL: eurostrada@wp.pl
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)					
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CISZKOWIE, UL. LEŚNA				
inwestor		Gmina Czarnków ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-22-27			
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Ruffin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis 			
opracował	mgr inż. Ruffin Jarka WKP/0294/POOD/12	podpis 			
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	podpis 			
stadium	branża	skala	data	nr rysunku	
Projekt techniczny	Drogowa	1:50	08.2019	3	