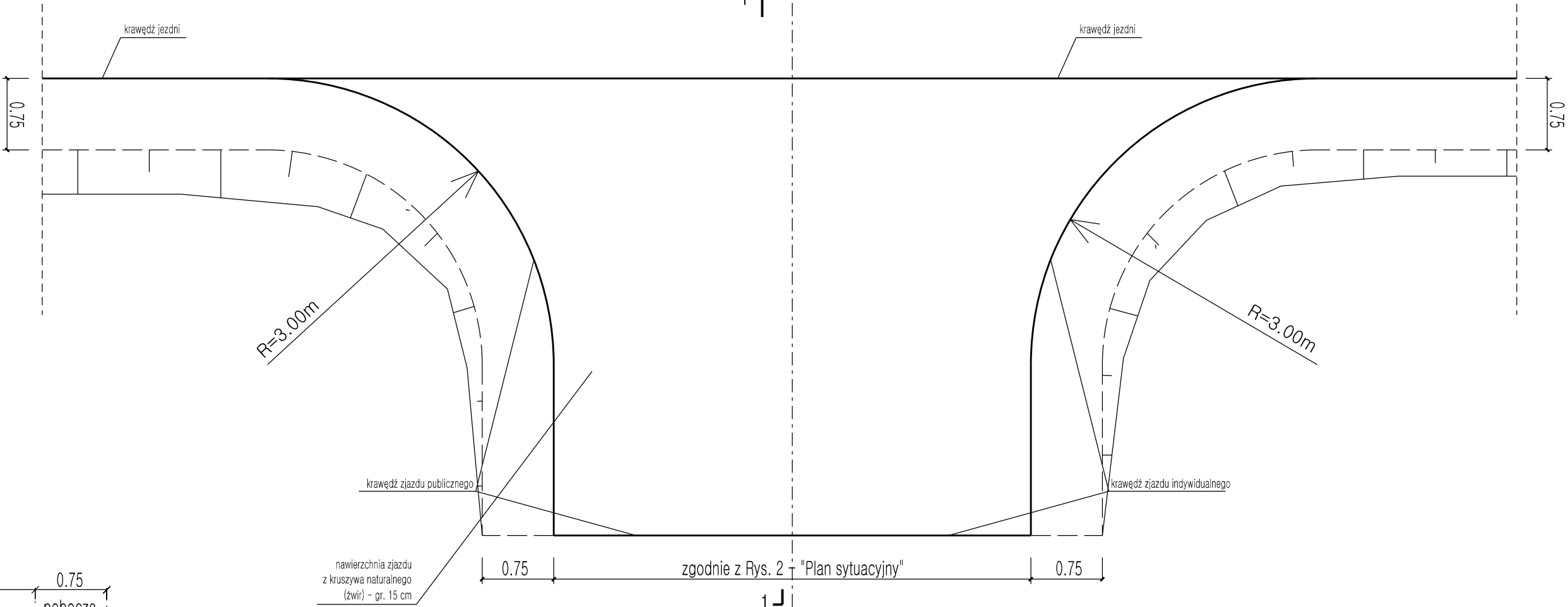


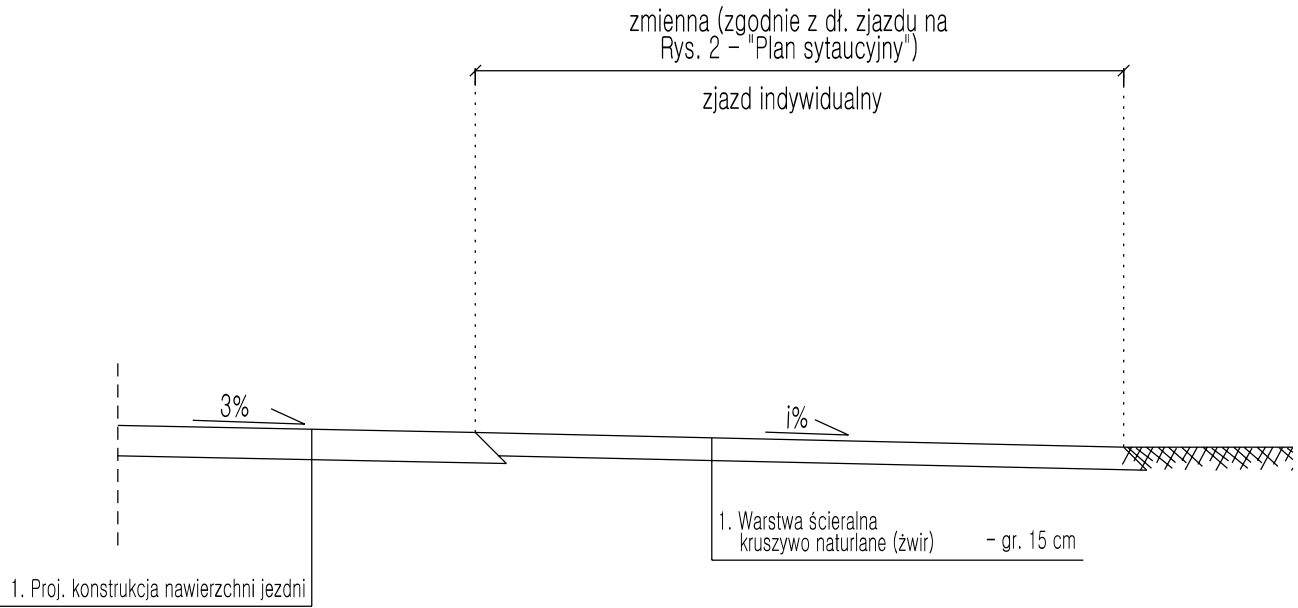
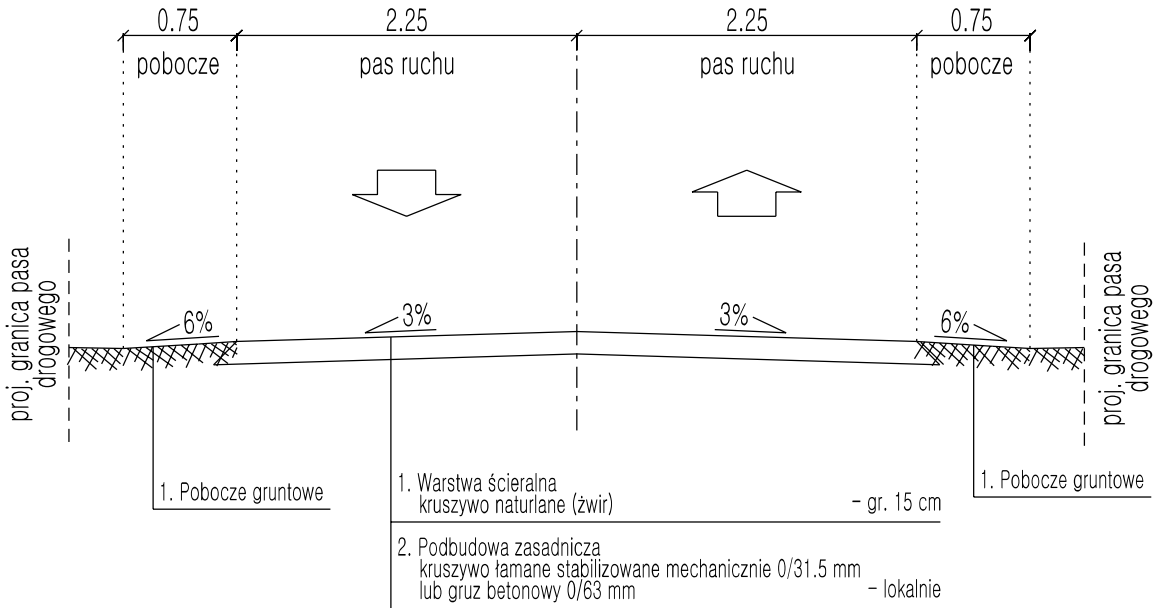
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

skala 1:50

17



PRZEKRÓJ 1
od km 0+000.00 do km 1+000.00
skala 1:50



i - zmienne pochYLENIE PODŁUŻNE ZJAZDÓW PUBLICZNYCH
UZALEŻNIŁONE OD RÓŻNICY RZĘDNYM MIĘDZY ISTNIEJĄCYM TERENEM A KRAWĘDZIĄ JEZDNI

jednostka projektowa	<div><div><div>BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ</div><div>EuroStrada</div><div>RUFIN JARKA</div></div><div>ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl</div></div>			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŚREDNICA – RYŻEWO, DZ. NR EWID. 170			
inwestor	<div><div></div><div>Gmina Czarnków ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-22-27</div></div>			
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka			podpis 
	WKP/0294/POOD/12			
opracował	mgr inż. Rufin Jarka			podpis 
	WKP/0294/POOD/12			
sprawdzający (branża drogowa)	inż. Adam Chmielewski			podpis 
	WKP/0231/POOD/06			
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:50	09.2019	3