

Różnica spadków
 $i = -1.34\%$

początek projektowanej trasy
km 0+000.00
rzędna wys. = 98.71 m

granica robót nawierzchniowych
km 0+002.80

rów kwyły szczeliny pod zjazdem
rura PVC o śr. 400 mm
dł. 12.00 m
km 0+005.40

Koniec projektowanej trasy
km 0+007.20
rzędna wys. = 98.49 m

granica pasa drogowego dp 1341P
km 0+007.20

0+000.00	98.71	98.71	0.00
L=7.20			
$i = -2.16\% \quad L = 2.80$	$i = -3.50\% \quad L = 4.40$		
0+007.20	98.49	98.40	0.09

rz. wlotu = 98.05 m
rz. wylotu = 97.95 m

RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.00	0.09
RZĘDNE TERENU	98.71	98.40
RZĘDNE NIEWELETY	98.71	98.49
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=7.20	
ELEMENTY NIWELETY	i = -2.16% L = 2.80	i = -3.50% L = 4.40

km 0+000.00 km 0+007.20

— niweleta proj. drogi
- - - - - istn. teren

jednostka projektowa		BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ  RUFIN JARKA		ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)					
zadanie		BUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE O NR EWID. 171/15 W GĘBICACH WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO DROGI POWIATOWEJ NR 1341P			
inwestor		 Gmina Czarnków ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-22-27			
rysunek		PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
projektant (branża drogowa)		mgr inż. Rufin Jarka			podpis
		WKP/0294/POOD/12			
sprawdzający (branża drogowa)		inż. Adam Chmielewski			podpis
		WKP/0231/POOD/06			
stadium	branża	skala	data	nr rysunku	
Projekt techniczny	Drogowa	1:10/100	11.2019	4	