

[illegible]

Przekrój podłużny 1-1

150 540 (jezdni) 150
 istn. chodnik (bez zmian) 263 270 pobocze umocnione

Pas ruchu ul. Radomska Os. jezdni Pas ruchu ul. Poznańska

orientacyjny przebieg proj. kabli sieci teletechnicznej

1:1.5 1:1.5 1:1.5

98.95 98.90 98.85 98.77 97.72 97.52 97.47 96.00

2% 2% 6% 100 94 300 100 279

DN800
 i=0.4%

10=0.40 nN(Psh)+K, gruz 1.0 1.5 2.5 3.4 4.6 5.0



10=0.45 Ps/Pf 141

10=0.65 Ps//Pf

10=0.51 Ps//Pd

10=0.42 Pd/Ps

10=0.63 Ps//Gp+Z, K

<i>Ustugi Projektowe</i>		<h1>HYDROMEL</h1>		<i>Piotr Hausa</i>	
os. Bolesława Chrobrego 36/29, 60-681 Poznań, tel. 662 183 560, email: piotrhaus@gmail.com					
Nazwa obiektu:				Adres obiektu: m.: Huta	
Poprawa przepustowości rowu Pł24 od km 0+000 do km 0+800 wraz z zabezpieczeniem skarpy stawu w m. Huta				Gmina: Czarńków	
Nazwa rysunku:				Powiat: czarnkowsko-trzcianecki Województwo: wielkopolskie	
Rysunek ogólny przepustu w ul. Szkolnej				Stadium opracow.: PW	
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data opracow.: 10.2019	
Projektował: Piotr Hausa	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0064/Z00K/13		Skala: 1:50	
Sprawdziła: Dorota Hausa	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0057/Z00K/14		Nr rysunku: 11/3.1	