



# Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

|                           |  |  |
|---------------------------|--|--|
| TEMAT:                    | <i>Przebudowa włączenia drogi gminnej do drogi<br/>wojewódzkiej nr 174 w miejscowości Gajewo</i>     |  |
| OBIEKT:                   | Obręb 0005 Gajewo<br>Dz. ewid. 118, 48, 55   |  |
| BRANŻA:                   | <i>Drogowa<br/>Kategoria budowlana obiektu IV</i>  |  |
| JEDNOTKA<br>OPRACOWUJĄCA: |                    | <i>Firma VIABUD Jacek Gruszkiewicz<br/>Walkowice 87<br/>64 – 700 Czarneków</i> |
| INWESTOR:                 |                   | <i>Gmina Czarneków<br/>Ul. Rybaki 3<br/>64-700 Czarneków</i>                   |
| PROJEKTANT:               | <i>tech. Ryszard Burdajewicz<br/>upr. budowlane do projektowania<br/>nr ewid. UAN-8345/959/85/86</i> |  |
| ASYSTENT<br>PROJEKTANTA:  | <i>mgr inż. Przemysław Burdajewicz</i>   |  |

Walkowice, listopad 2017r.

## **Zawartość opracowania:**

|  |   |
|--|---|
| 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów .....   | 3 |
| 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....   | 3 |
| 3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....  | 4 |
| 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.....   | 4 |
| 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....  | 5 |
| 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń ..... | 6 |

## **1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opracowanie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla przebudowy włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 174 (km 46+436) w miejscowości Gajewo. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, gminie Czarnków, na terenie wsi Gajewo.

W ramach projektowanych robót w obszarze objętym przebudową wykonane zostaną następujące prace:

- rozbiórka istniejącego opornika betonowego,
- prace ziemne,
- budowa włączenia drogi gminnej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- przebudowa włączenia ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz nawierzchni żwirowej,
- wprowadzenie oznakowania pionowego.

Projektowana przebudowa włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 174 zlokalizowana jest w miejscowości Gajewo na terenie zabudowanym. Droga ta stanowi dojazd do bloku mieszkalnego oraz pobliskich ogródków działkowych.

W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego włączenia znajduje się kapliczka przydrożna oraz skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 174 z drogą wojewódzką nr 153.

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest na terenie wsi Gajewo. W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego włączenia drogi gminnej znajduje się przydrożna kapliczka oraz ścieżka pieszo - rowerowa. Przebudowywana droga gminna stanowi dojazd do budynku mieszkalnego wielorodzinnego oraz pobliskich ogródków działkowych.

W obrębie planowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć internetu szerokopasmowego.

### **3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Głównym elementem, który może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 174 i 153 oraz ruch pojazdów na budowie. Średni dobory ruch pojazdów wg. Pomiaru ruchu przeprowadzonego w 2015 r. wynosi na drodze wojewódzkiej nr 174 na odcinku Wieleń – DW178 SDR=1260poj./dobę, natomiast na drodze wojewódzkiej nr 153 na odcinku Gajewo – Lubasz SDR=1390poj./dobę.



(źródło: <http://wzdw.pl/wp-content/uploads/2016/07/GPR-2015-Mapa-GPR-na-drogach-krajowych-i-wojew%C3%B3dzkich.pdf>)

Dodatkowym zagrożeniem może być istniejące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa oraz energetyczna.

### **4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Przewiduje się możliwość wystąpienia zagrożeń w czasie wykonywania następujących robót:

- wykonywania wygradzenia i oznakowania drogi (zagrożenie ze strony pojazdów),
- wykonywania wykopów,

- wykonywanie robót sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- brak ochrony przeciwpożarowej.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- drogi komunikacyjne,
- strefy niebezpieczne,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- zagospodarowanie terenu budowy,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno - sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

## **5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

- zapewnienie okresowego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- zapewnienie szkolenia wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy,
- określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy po wysłuchaniu szkolenia powinni ten fakt potwierdzić własnoręcznym podpisem.

## **6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalnych kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie zgodne z przepisami o szkoleniu pracowników,
- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa,
- wykonywanie prac stwarzających zagrożenie utraty życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonywania danej czynności.
- w przypadku zauważenia wykonywania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie, pracownik który zauważył zagrożenie jest zobowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie,
- pracownicy muszą stosować środki ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia,
- należy sporządzić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych,
- należy zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami przez osoby kierujące,
- należy zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające,
- należy przeprowadzić instruktaż pracowników,

- należy wydzielić i oznakować teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne,
- materiały niebezpieczne przechowywać w miejscach i opakowaniach odpowiednio oznakowanych i przeznaczonych do tego celu,
- w przypadku wystąpienia zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Burdajewicz