

PROJEKT BUDOWLANY

Egzemplarzy **4** Egz. **4**

TEMAT:	<i>Przebudowa włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 174 w miejscowości Gajewo</i>	
OBIEKT:	Obręb 0005 Gajewo Dz. ewid. 48, 55 pas drogowy drogi gminnej	
BRANŻA:	Drogowa Kategoria budowlana obiektu IV	
JEDNOTKA OPRACOWUJĄCA:		<i>Firma VIABUD Jacek Gruszkiewicz</i> <i>Walkowice 87</i> <i>64 – 700 Czarneków</i>
INWESTOR:		<i>Gmina Czarneków</i> <i>Ul. Rybaki 3</i> <i>64-700 Czarneków</i>
PROJEKTANT:	<i>tech. Ryszard Burdajewicz</i> <i>upr. budowlane do projektowania</i> <i>nr ewid. UAN-8345/959/85/86</i>	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	<i>mgr inż. Przemysław Burdajewicz</i>	

Walkowice, listopad 2017r.

Zawartość opracowania:

I. OŚWIADCZENIA I UZGODNIENIA	3
1. Oświadczenie projektanta	3
2. Uprawnienia budowlane projektanta	4
3. Przynależność projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	6
4. Warunki techniczne wydane przez WZDW	7
5. Uzgodnienie WZDW nr WZDW.WU.6501-34.3/17	9
6. Mapa ewidencyjna i wypis z rejestru gruntów	11
II. CZĘŚĆ OGÓLNA	14
1. Przedmiot inwestycji, lokalizacja	14
2. Zleceniodawca	14
3. Jednostka Projektowa	14
4. Cel opracowania	14
5. Podstawa opracowania	14
6. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji	15
7. Wpływ inwestycji na środowisko	16
8. Odprowadzenie wód opadowych	16
9. Ochrona konserwatorska	16
10. Istniejące uzbrojenie terenu	16
11. Kolizje z infrastrukturą podziemną	16
III. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA	17
1. Projektowane parametry techniczne	17
2. Opis trasy w planie	17
3. Opis trasy w przekroju podłużnym	17
4. Opis trasy w przekroju poprzecznym	17
5. Nawierzchnia jezdni	17
6. Ścieżka pieszo-rowerowa	18
7. Krawężniki i obrzeża	18
8. Odwodnienie	18
9. Organizacja ruchu	19

I. OŚWIADCZENIA I UZGODNIENIA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Walkowice, listopad 2017r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawa Budowlanego (Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn. zm.) oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna pn. „Przebudowa włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 174 w miejscowości Gajewo” - branża drogowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Asystent projektanta:

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA

Główny Architekt Wojewódzki
w Pile

Pila, dnia 10 czerwca 1986 r.

(pieczęć)

Nr UAN-8345)959)85)86

URZĄD



WÓJEWÓDZKI

Wydział Projektacji

Architektura

Urbanistyka

Technologia

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)
stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ryszard BURDAJEWICZ imię i nazwisko

technik drogowy

tytuł naukowy — zawodowy

urodzony(a) dnia 14 marca 19 47 r. w Szamotułach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

rodzaj funkcji

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej
rodzaj specjalności techniczno-budowlanej

w zakresie dróg z ograniczeniem do powszechnie znanych

rozwiązań konstrukcyjnych i schematów technicznych.

specjalizacja zawodowa

Zaś. Nr 1

GS-Poligraf. Rogoźno 270 86-4 500 szt.

Obywatel(ka) Ryszard BURDAJEWICZ jest upoważniony(a) do
imię i nazwisko

sporządzania projektów budowli dróg w zakresie ograniczonym
do powszechnie znanych rozwiązań konstrukcyjnych i schematów
technicznych.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo
wniesienia odwołania do Ministra Budownictwa, Gospodarki
Przestrzennej i Komunalnej za pośrednictwem Głównego Architekta
Wojewódzkiego w Pile w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymuje:

Ob: Ryszard BURDAJEWICZ
ul. Siedmiogóra 4b)20
64-700 Gzarnków



mgr inż. arch. Andrzej Oleczak



podpis i pieczęć

3. PRZYNALEŻNOŚĆ PROJEKTANTA DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDY ZAWODOWEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4UZ-I3S-5YK *

Pan Ryszard Burdajewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0446/01
adres zamieszkania ul. Siedmiogóra 4/20, 64-700 Czarnków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4. WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ WZDW

IG-ROŚ.7011.1.7.2017



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

Urząd Gminy Czarnków
02.05.2017
Zal.
Nr 2993
Poznań, 25.04.2017 r.

WZDW.WU.6501-34/17

Dot.: przebudowy włączenia drogi gminnej

Urząd Gminy Czarnków
ul. Rybaki 3
64-700 Czarnków

Odpowiadając na pismo nr IG-ROŚ.7011.7.2017 z dnia 07.04.2017 r., w sprawie wydania warunków technicznych dla przebudowy włączenia drogi gminnej położonej na działce o nr ewid. 55 do drogi wojewódzkiej nr 174 Nowe Drezdenko – Kosin – Stare Bielice – Nowe Bielice – Krzyż – Lubez Mały – Wieleń Płn – Nowe Dwory – Gajewo – Kuźnica Czarnkowska – Dr 178 (działka o nr ewid. 118), w miejscowości Gajewo – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że przy opracowaniu projektu budowlanego drogi gminnej należy uwzględnić wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124), przyjmując dla drogi nr 174 klasę techniczną G oraz:

- szerokość jezdni równą 5,0 m;
- zastosować promień wyokrąglające o $R = 8,0$ m;
- przedłożyć sposób rozwiązania odprowadzenia wód opadowych na terenie drogi gminnej;
- w projekcie przebudowy włączenia drogi gminnej należy uwzględnić istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej – dowiązać się do niej;
- przedłożyć trójkąt widoczności dla pojazdu zbliżającego się do skrzyżowania oraz dla ruszania z miejsca. W przypadku gdy okaże się, że konieczna jest wycinka drzew należy przedłożyć zestawienie ilościowe oraz gatunkowe drzew przeznaczonych do wycinki;
- na planie sytuacyjnym nanieść kolorem granice wszystkich działek objętych planowaną inwestycją. Wszystkie działki na których będzie prowadzona niniejsza inwestycja winne zostać wpisane w okrąg i umieszczone w czytelnym miejscu każdej z działki.

Celem uzgodnienia przebudowy włączenia drogi gminnej położonej działka o nr ewid. 55 do drogi wojewódzkiej nr 174 (działka o nr ewid. 118), należy przedłożyć w WZDW:

- 3 kpl. projektu przebudowy włączenia drogi gminnej zawierające: plan sytuacyjny z przedstawieniem prawidłowego sposobu odwodnienia obszaru włączenia, profil podłużny, przekrój poprzeczny również w miejscach charakterystycznych, szczegóły konstrukcyjne, opis techniczny;
- aktualny skrócony wypis z rejestru gruntów dla działek o nr ewid. 55 oraz działki stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 174 w obszarze planowanej inwestycji tj. działki o nr ewid. 118;

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
telefon / fax 61 826 53 92,
NIP 972 09 14 891, REGON 631 280 809
<http://www.wzdw.pl> e-mail: poczta@wzdw.pl

- w przypadku działania przez pełnomocnika w sprawie – pełnomocnictwo do występowania przed WZDW w Poznaniu w imieniu Inwestora oraz właściciela/właścicieli nieruchomości na których planowana jest niniejsza inwestycja;
- potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej w wysokości 17,00 zł od złożenia przez stronę pełnomocnictwa zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r., o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827). Opłatę skarbową wpłaca się z chwilą powstania obowiązku jej zapłaty (tj. z chwilą złożenia dokumentu) w kasie organu podatkowego lub bezgotówkowo na rachunek tego organu tj. Urzędu Miasta Poznania – Wydziału Finansowego (Poznań, ul. Libelta 16/20 – nr konta: PKO Bank Polski S.A. 94 1020 4027 0000 1602 1262 0763). Jednocześnie zaznacza się, że z wymienionej opłaty zwolnione są podmioty wymienione w art. 7, pkt 1–5 cytowanej ustawy.

Jednocześnie zaznacza się, że projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projekt oznakowania stałego (w 3 egz.) opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami) podlega zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa (za pośrednictwem WZDW). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu i Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie oraz organ zarządzający ruchem na drodze gminnej.

W dalszej korespondencji prosimy o powoływanie się na nr niniejszej sprawy.

Zal.: Rozwiązanie projektowe włączenia drogi gminnej.



Do wiadomości:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie
2. aa

Sprawę prowadzi:
Radosław Zajackowski
tel. 61/22 58 124

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
telefon / fax 61 826 53 92,
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
<http://www.wzdw.pl> e-mail: poczt@wzdw.pl

5. UZGODNIENIE WZDW NR WZDW.WU.6501-34



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WU.6501-34.3/17
Dot.: przebudowy drogi gminnej

Poznań, 28.11.2017 r.

Viabud Jacek Gruszkiewicz
Walkowice 87
64-700 Czarnków

Odpowiadając na pismo z dnia 27.10.2017 r., w sprawie uzgodnienia przebudowy włączenia drogi gminnej położonej na działce o nr ewid. 55 do drogi wojewódzkiej nr 174 /Nowe Drezdenko – Kosin – Stare Bielice/ – Nowe Bielice – Krzyż – Lubcz Mały – Wieleń Północny – Nowe Dwory – Gajewo – Kuźnica Czarnkowska – Droga 178 (działka o nr ewid. 118), w miejscowości Gajewo – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że uzgadnia niniejszą inwestycję zgodnie z opracowanym w październiku 2017 r., przez Pana Ryszarda Burdajewicza projektem pn.: „Przebudowa włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 174 w miejscowości Gajewo”, której inwestorem jest Gmina Czarnków (ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków) na warunkach:

- Zarządca drogi gminnej ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone użytkownikom dróg, powstałe w trakcie realizacji niniejszych robót;
- wyraża się zgodę na częściowe zajęcie jezdni drogi wojewódzkiej, przy realizacji robót bez zamknięcia ruchu kołowego na tej drodze;
- po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy uporządkować;
- szczegółowe warunki prowadzenia robót określi Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie na etapie realizacji inwestycji.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 174 (działka o nr ewid. 118), należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie. Do wniosku należy dołączyć:

- zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz ewentualny projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r., ws. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. z 2003 r., nr 177 poz. 1729. Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie oraz organ zarządzający ruchem na drodze krzyżującej się z drogą wojewódzką;
- zezwolenie na prowadzenie robót, zgodnie z wymogami Ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.) o wydanie którego (zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt 3, w/w Ustawy) należy zwrócić się do Wojewody Wielkopolskiego.



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
telefon / fax 61 826 53 92,
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
<http://www.wzdw.pl> e-mail: poczta@wzdw.pl

Wydanie i zdanie nieruchomości – działki o nr ewid. 118 – stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 174, nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, który w imieniu WZDW w Poznaniu podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.), niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością – działką o nr ewid. 118, obręb 0005 Gajewo, na cele budowlane w zakresie i na warunkach określonych w uzgodnieniu.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.

Zal.: 1 egz. projektu


Dyrektor
Paweł Katarzynski

Otrzymują:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich
w Czarnkowie + załącznik
2. aa + załącznik

ul. Wilczak 51,	61-623 Poznań
telefon / fax	61 826 53 92,
NIP 972-09-14-891,	REGON 631 280 809
http://www.wzdw.pl	e-mail: poczta@wzdw.pl

6. MAPA EWIDENCYJNA I WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Województwo: wielkopolskie

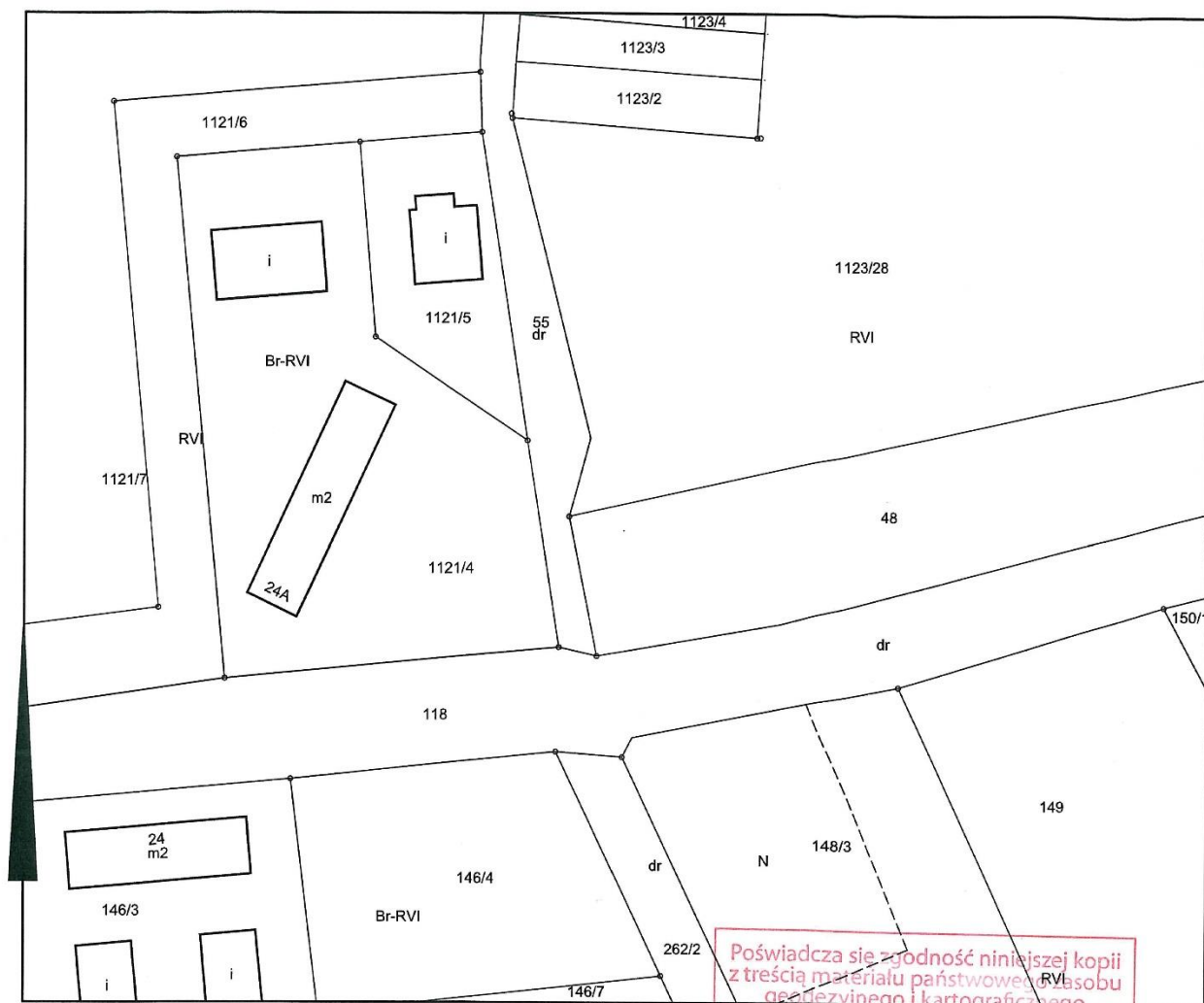
Powiat: czarnkowsko-trzcianecki

Jednostka ewidencyjna: Gmina Czarnków

Obręb ewidencyjny: GAJEWO

Mapa ewidencyjna

Skala 1:1000



Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA
CZARNKOWSKO - TRZCIANECKI

MAPA EWIDENCYJNA
(Nazwa materiału zasobu)

G.K. 6621.1725.2017
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

18 SIE. 2017

(Data wykonania kopii)

STAROSTY

[Signature]
mgr Michał Wojtkowiak
Inspektor

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Czarnków, dn. 18-08-2017 r.

Starosta
Czarnkowsko-Trzcianecki

Województwo wielkopolskie
Powiat czarnkowsko-trzcianecki
Jednostka ewidencyjna 300202_2, CZARNKÓW - gmina
Obręb numer: 0005
nazwa: GAJEWO

Wypis z rejestru gruntów

Nr jednostki rejestrowej **G.3**

właściciel

GMINA CZARNKÓW
64-700 CZARNKÓW, RYBAKI 3
Udział : 1/1

Ark. mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. uż. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
					użytków w ha	działki w ha	
1	48		grunty orne las	RVI LsVI	0.3800 0.1400	0.5200	KW 18873
Id dz: 300202_2.0005.48							
1	55		drogi	dr	0.2700	0.2700	KW 23862
Id dz: 300202_2.0005.55							
Razem :					0.7900	0.7900	

Słownie: siedem tysięcy dziewięćset m. kw.

Sporządzono według stanu na dzień: 18.08.2017

REPRODUKCJA WZBRONIONA

Zlecenie nr: GK.6621.1725.2017

Sporządził(a): Michał Wojtkowiak



Z up. STAROSTY
Małgorzata Bukowska
Małgorzata Bukowska
Inspektor

(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Czarnków, dnia 18.08.2017 r.

Starosta
Czarnkowsko-Trzcianecki

Województwo wielkopolskie
Powiat czarnkowsko-trzcianecki
Jednostka ewidencyjna 300202_2, CZARNKÓW - gmina
Obręb numer: 0005
nazwa: GAJEWO

Wypis z rejestru gruntów

Nr jednostki rejestrowej **G.309**

właściciel

SKARB PAŃSTWA

Udział : 1/1

Ark. mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. uż. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
					użytków w ha	działki w ha	
1	118		drogi	dr	2.6500	2.6500	PO2T/00039284/0
Id dz: 300202_2.0005.118							
R a z e m :					2.6500	2.6500	

Słownie: dwa ha, sześć tysięcy pięćset m. kw.

Sporządzono według stanu na dzień: 18.08.2017

REPRODUKCJA WZBRONIONA

Zlecenie nr: GK.6621.1725.2017

Sporządził(a): Michał Wojtkowiak

Z URZ. STAROSTY
Małgorzata Bukowska
Małgorzata Bukowska
Inspektor



(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Czarnków, dnia 18.08.2017 r.

II. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 174 (km 46+436) w miejscowości Gajewo. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, gminie Czarnków, na terenie wsi Gajewo.

2. ZLECENIODAWCA



Gmina Czarnków

Ul. Rybaki 3

64-700 Czarnków

3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA



Firma VIABUD Jacek Gruszkiewicz

Walkowice 87

64 – 700 Czarnków

4. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego określającego technologię i zakres przebudowy włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 174 w miejscowości Gajewo, oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień umożliwiających uzyskanie pozwolenia na budowę niniejszego przedsięwzięcia.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania dokumentacji dla zadania: „Przebudowy włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 174 w miejscowości Gajewo” jest umowa nr IGROŚ.7011.1.7.2017 z dnia 06.07.2017r. zwarta pomiędzy Gminą Czarnków a Firmą VIABUD Jacek Gruszkiewicz.

Wykaz materiałów oraz podstawowych aktów prawnych :

- Aktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym a Jednostką projektową,
- Warunki techniczne wydane przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich nr WZDW.WU.6501-34/17 z dnia 25.04.2017r.
- Inwentaryzacja oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe na terenie planowanej inwestycji,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1997r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1982,
- Normy zgodne z SST.

6. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU W OTOCZENIU INWESTYCJI

Projektowana przebudowa włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 174 zlokalizowana jest w miejscowości Gajewo na terenie zabudowanym. Droga ta stanowi dojazd do bloku mieszkalnego oraz pobliskich ogródków działkowych. W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego włączenia znajduje się kapliczka przydrożna oraz skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 174 z drogą wojewódzką nr 153.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 174 polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej na odcinku 20m.

Po realizacji zadania wpływ drogi na środowisko, zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiadujące poprawi się poprzez:

- Zmniejszenie emisji hałasu i wibracji,
- Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery,

8. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Odprowadzenie powierzchniowych wód opadowych z przebudowywanego włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej odbywać się będzie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne w kierunku pobocza, a następnie do odtworzonego rowu przydrożnego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 174.

9. OCHRONA KONSERWATORSKA

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony konserwatorskiej.

10. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

W obrębie planowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć internetu szerokopasmowego.

11. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ PODZIEMNĄ

Podczas wykonywania prac budowlanych dochodzi do kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną. Usunięcie powstałych kolizji należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem – „Usunięcie kolizji infrastruktury podziemnej”.

III. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA

1. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

Planowane przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w oparciu o następujące parametry techniczne:

- Kategoria drogi głównej: wojewódzka
- Klasa drogi głównej: G – główna,
- Kategoria drogi podporządkowanej: gminna
- Klasa drogi podporządkowanej: D – dojazdowa,
- Przekrój poprzeczny drogi podporządkowanej: 1x2
- Szerokość pasa ruchu drogi podporządkowanej: 2,50 m

2. OPIS TRASY W PLANIE

Całość inwestycji zaprojektowano na prostym odcinku o długości 20,0 m. Połączenie drogi gminnej z drogą wojewódzką wyokrąglono łukami o promieniach $R=8,0\text{m}$. Szerokość jezdni drogi gminnej przyjęto 5,0 m.

Oś trasy drogi gminnej zaprojektowano w taki sposób aby:

- uniknąć zmiany geometrii drogi,
- dowiązać się do ścieżki pieszo-rowerowej,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia terenu.

3. OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Projektowane włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 174 w początkowym etapie posiada spadek 5,000% na długości 7,0m. Na dalszym odcinku spadek niwelety wynosi 7,308%. Różnica wysokości wynosi 1,30m.

4. OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Pochylenie poprzeczne drogi jest daszkowe i wynosi 2%, natomiast pobocze posiada spadek jednostronny wynoszący 8%.

5. NAWIERZCHNIA JEZDNI

Dla przedmiotowej inwestycji przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,

- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 grubości 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym Rm 2,5-5,0MPa grubości 10 cm.

6. ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA

W obrębie przebudowywanego włączenia drogi gminnej znajduje się ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej – strona prawa, oraz o nawierzchni żwirowej – strona lewa. Ścieżkę pieszo-rowerową należy dowiązać do przebudowywanego zjazdu zachowując nawierzchnię ścieżki taką jak na dalszym odcinku.

7. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Obramowanie nawierzchni jezdni należy wykonać opornikiem betonowym 12x25 posadowionym na ławie betonowej zwykłej z oporem z betonu C12/15 grubości 10 cm. Opornik należy posadzić 1 cm poniżej wysokości nawierzchni w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych.

Na połączeniu przebudowywanego włączenia z drogą wojewódzką powstałą szczelinę między opornikiem betonowym a istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy wypełnić betonem klasy C12/15, a ostatecznie 5 cm należy uzupełnić asfaltową masą zalewową do poziomu nawierzchni drogi wojewódzkiej.

Dołączaną ścieżkę pieszo-rowerową należy obramować opornikiem betonowym 8x30 na ławie betonowej zwykłej z oporem z betonu klasy C12/15.

8. ODWODNIENIE

Odprowadzenie powierzchniowych wód opadowych z przebudowywanego włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej odbywać się będzie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne w kierunku pobocza, a następnie do utworzonego rowu przydrożnego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 174.

Pod włączeniem drogi gminnej należy wybudować przepust z rur karbowanych Ø500mm na ławie żwirowej 2/16 grubości 20cm. Wlot i wylot przepustu należy posadzić na ławie betonowej z betonu C12/15 oraz umocnić brukiem na betonie C8/10.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 174 należy odtworzyć rów chłonno-odparowujący na długości 50m po obu stronach włączenia drogi gminnej.

9. ORGANIZACJA RUCHU

Elementy docelowej organizacji ruchu drogowego związanych z realizacją projektowanej inwestycji stanowią odrębne opracowanie.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Burdajewicz